



Aeroklub Kecskéd

REPÜLŐTÉRREND

LHKD Kecskéd repülőtér

JÓVÁHAGYTA:

ÜZEMBENTARTÓ
AEROKLUB KECSKÉD

Nánai Tibor felelős vezető

KBM
Léginavigációs és Repülőtéri

Hatósági Főosztály

Farkas András Főosztályvezető



Tartalomjegyzék

- 1 Repülőtérrend általános adatai
 - 1.1 Módosítások jegyzéke
 - 1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya
 - 1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása
 - 1.4 Fogalom-meghatározások
 - 1.5 Rövidítések
- 2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai
 - 2.1 A repülőtér adatai
 - 2.2 Üzemben tartó adatai
 - 2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje
 - 2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök
 - 2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége
 - 2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve
 - 2.7 Futópálya adatok
 - 2.8 Műveleti mező adatai
 - 2.9 Előterek adatai
 - 2.10 Gurulóutak adatai
 - 2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai
 - 2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések
 - 2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai
 - 2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok
 - 2.15 Meteorológiai információ
- 3 Légijárművek közlekedése a repülőtéren
 - 3.1 A repülőtérhez tartozó ATS légtér
 - 3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)
 - 3.3 Drop Zone légtér (DZ)
 - 3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk
 - 3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások
 - 3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások



- 3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren
 - 3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata
 - 3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje
 - 3.10 Zajcsökkentő eljárások
 - 3.11 Repülőtéren alkalmazandó karbantartási változáskezelési eljárások, információk
 - 3.12 Karbantartási program
 - 3.13 Légtér megállapodás
 - 3.14 Közeli repülőterek koordinációja
 - 3.15 Repülőtér védelme
 - 3.16 Egyéb előírások
-
- 4 Mellékletek
 - 4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza
 - 4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége
 - 4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép
 - 4.4 A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)
 - 4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe
 - 4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe



1 Repülőtérrend általános adatai

1.1. Módosítások jegyzéke

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma	Hatályba lépés dátuma
1/LHKD/2024/08.20	Átminősítés	2024.08.20.	2024.09.30.
1/LHKD/2025	2.1 Mágneses eltérés 2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége 2.6. Hó eltakarítási terv 2.7. Futópálya adatok 2.9. Előterek adatai 2.10. Gurulóutak adatai, jelölése 2.12. Gurulás eligazító rendszer és jelölések 3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások 3.10. Zajcsökkentő eljárások 3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk 4.1. Repülőtér területe, helyszínrajza	2026.08.25.	A hatósági hatálybalépés dátuma.



1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra

1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend szükség esetén, de évente legalább 1 alkalommal minden év júniusában felülvizsgálatra kerül az üzemtartó és a felelős vezető által.

1.4. Fogalom-meghatározások

A fogalom-meghatározások a repülőtérrend függvényében bővíthetők.

- **Illetékes Hatóság:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;
- **Üzemidő:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;
- **VFR:** látva repülési szabályok alapján történő repülés
- **Repülőtér felelős vezető:** a repülőtér üzemben tartója, vagy az általa kijelölt olyan személy, aki a repülőtér használatáért és biztonságos üzemeltetéséért felel.

1.5. Rövidítések

- **TORA:** Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available);
- **TODA:** Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available);
- **ASDA:** Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási - távolság (Accelerate-stop distance available);
- **LDA:** Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available);
- **RWY:** Futópálya (Runway);
- **APCH:** Megközelítési (Approach);
- **LGT:** Fények (Light);
- **LEN:** Hossz (Length);
- **THR:** Küszöb (Threshold);
- **TDZ:** Földet-érési terület (Touchdown zone);
- **FATO:** Végso megközelítési és felszállási terület;
- **TLOF:** Földetérési és elemelkedési terület;
- **LDAH:** Rendelkezésre álló leszállási távolság;
- **RTODAH:** Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;
- **TODAH:** Rendelkezésre álló felszállási távolság;



2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1. A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Kecskéd Repülőtér
2	Repülőtér címe:	2852 Kecskéd, 06.hrsz.
3	ICAO azonosítója:	LHKD
4	Repülőtér kategóriája:	Polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül):	47° 31' 02" N : 018° 19' 30" E, futópálya középpontja
6	Települések, melyek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Kecskéd, Környe
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Kecskéd 1,3 km 120°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	571' / 174 m Bf
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):	5°40'E Éves változás 0°6' per év WMMHR-2025modell 2026-08-23
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Kecskéd 06. hrsz., Környe 0626/1 hrsz.
11	Üzemidő:	Az üzemben tartó által szervezett, vagy alkalmanként engedélyezett repülő üzem.

2.2. Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Aeroklub Kecskéd
2	Üzemben tartó címe:	2852 Kecskéd, 06.hrsz, postacím: 2841 Oroszlány, Pf.146.
3	Telefonszám:	+36 30 972 2261
4	E-mail cím:	repulotervezeto@lhkd.hu
5	Felelős vezető neve:	Nánai Tibor
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 20 582 4410



2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitvatartása	Napkelte és napnyugta között, VFR repülésre alkalmas időjárás esetén. A repülőtér nyitvatartása csak hómentes napokon.
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	N/A
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	N/A
9	Őrzés-védelem	Kamerával megfigyelt terület. Kivonuló őrző-védő szolgálat riasztás esetén.
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	N/A

2.4. Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	N/A
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	N/A
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Előre egyeztetve szabadban, vagy hangár foglaltság szerint.
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7	Megjegyzés	N/A

2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 1-es kategória. Alkalmi jelleggel 2-es és maximum 3-as kategória az aktuális tevékenység függvényében.
2	Létszám, képzettség	minimum 1 fő önkéntes tűzoltó vizsgával, vagy tűzvédelmi szakvizsgával
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	Besorolásnak megfelelő oltóeszközök és felszerelések.
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légitjárművek mozgására	Az üzembetartó riasztási terve szerint. Gróf Transz Kft.szerződött partner rendelkezésére álló speciális daruk és szállító eszközökkel, szerződés szerint.
5	Megjegyzés	N/A



Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	1. Új hangár Észak 20 méter. Megvilágítás nélkül 2. Futópálya középpontból 60 fok 200 méter. Megvilágítás nélkül.
Szélmérő helye és megvilágítása	Faház melletti lámpaoszlopon. Megvilágítás nélkül
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz szolgáló adatok

Heliport típusa	N/A
TLOF méretek	N/A
TLOF felülete és teherbírása	N/A
TLOF geometriai középpont koordináta	N/A
FATO méretek	N/A
FATO felülete és teherbírása	N/A
FATO földrajzi és mágneses iránya	N/A
TLOF/FATO magassága és lejtése	N/A
Biztonsági terület mérete	N/A
CWY mérete	N/A
Megjegyzés	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz rendelkezésre álló jelölések és jelzések

TLOF jelölések	N/A
FATO jelölések	N/A
Földi és légi gurulóút, légiközlekedési útvonal jelzések	N/A
Megjegyzés	N/A



Forgószárnyas légijármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

Bevezető fényrendszer típusa, LEN, INTST	N/A
VASIS típusa	N/A
FATO terület fények jellemzői és helye	N/A
Célpont fények jellemzői és helye	N/A
TLOF fényrendszer jellemzői és helye	N/A
MEDAIR AMBULANCE frekvencia	N/A
Megjegyzés	N/A

2.8. Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordinátái.	Teherbírása (nedves és száraz körülmények között, tonnában megadva)	Felülete	Megjegyzés
Kecskéd repülőtér műveleti mező	47° 31' 28 " N : 018° 19' 17" E 47° 31' 11 " N : 018° 19' 07" E 47° 30' 43 " N : 018° 19' 30" E 47° 30' 39 " N : 018° 19' 28" E 47° 30' 36 " N : 018° 19' 43" E 47° 30' 45 " N : 018° 19' 48" E 47° 31' 28 " N : 018° 19' 17" E	száraz 5,7 tonna / nedves 3 tonna	füves	Motoros és vitorlázó üzem, számára kijelölt terület.

2.9. Előtér adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
Új Hangár előtér	I.	Betonozott és füves	5,7 tonna	felfestéssel
Öreg hangár előtér	II.	Betonozott és füves	4 tonna	Táblával kijelölt terület

2.10. Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
új hangár	A felfestéssel	Füves	5,7 tonna	15 m	N/A
öreg hangár	B felfestéssel	Füves	5,7 tonna	10 m	N/A
közép	C felfestéssel	Füves	5,7 tonna	15 m	N/A



2.11. Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, felfestéssel gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	
RWY, TWY jelölések	RWY, TWY küszöb és irány jelzés, szegély jelek megvilágítás nélkül
Fényrendszerek	N/A
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13. A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/műve leti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
33-15	48	1400	fű	N/A
Kecskéd repülőtér műveleti mező	460	1400	fű	A műveleti mező oldalhatárainak 30 méteres bővítésével.

2.14. Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

1	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	N/A	N/A	A repülőtér 2000m sugarú körében nincs 60m-nél magasabb akadály.	



2.15. Meteorológiai információ

Típusa	Körzeti előrejelzés, LHPR, LHPA, LHBP Metar, Taf
Elérhetősége	HungaroMetNonprofit Zrt. Repülésmeteorológiai szolgálat https://aviation.met.hu tel: (+36 1) 346-4640 +36-90/603-424

2 Légijárművek közlekedése a repülőtéren

3.1. A repülőtérhez tartozó ATS légtér

Megnevezés	Vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.2. Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3. Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

3.4. Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Kecskéd rádió	120,610 CH	Szervezett üzem alatt	47° 30' 35" N 018° 19' 40" E	14286-3/2023



3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások

Általános rendelkezések:

A futópálya használata:

Magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú.

A futópályát és műveleti mezőt az üzemtartó, vagy a repülőtér felelős vezetője által felhatalmazott természetes személyek vagy egyéb szervezetek kijelölt tagjai használhatják, szállhatnak le és fel, kivéve a kényszerhelyzeti leszállást. A futópályáról csak azok a személyek szállhatnak fel, akik megismerték és elfogadták a repülőtérrendben leírt szabályokat és azt aláírásukkal igazolták.

A napi üzemek végrehajtását a repülőtér üzemtartója szervezi az időjárás és repülőüzem, vagy repülőüzemek függvényében.

A futópályát csak az a légi jármű használhatja amelyik parancsnoka engedélyt kapott az üzemtartótól, vagy a repülőtér felelős vezetőjétől annak használatára.

A futópályát kizárólag motorral felszerelt légi járművek használhatják a forgalmi körök szerint, kivéve motoros vontatásból felszálló, nem motorral felszerelt légi járművek.

A motorral fel nem szerelt légi járművek:

A csörlésből indított vitorlázó repülőgépek a futópályától nyugati irányban 100 m-re kijelölt start helyről szállhatnak fel illetve le, 33-15-ös pálya irány szerint.

A vitorlázó repülőgépek forgalmi köre nem eshet egybe a motorral felszerelt légi járművek forgalmi körével. Az elkülönítés a forgalmi körök szabályai szerint.

Mozgásképtelen légi járművek eltávolításával kapcsolatos eljárás:

A mozgásképtelen légi járművet a futópályáról a lehető leghamarabb el kell távolítani, melyről a légi jármű parancsnoka gondoskodik. Sérült légi jármű esetén értesíteni kell a repülésbiztonsági szolgálatot. A helyszín biztosítására vonatkozó szabályokat szem előtt kell tartani. A helyszínt csak életveszély vagy közvetlen veszélyhelyzet elhárításához szükséges mértékben lehet megváltoztatni. Ebben az esetben jelöléssel, fényképezéssel dokumentálni kell az eredeti állapotot. A repülőtéri személyzet működjön együtt a segítségnyújtásban. Az eset súlyosságának megfelelően a riasztási tervben meghatározottak szerint járjon el.

A repülőtéren a repülőtérrendben meghatározott nappali VFR repülés lehetséges.

**SERA.5005 Látva repülési szabályok**

f) A leszállás és felszállás eseteit, valamint az illetékes hatóság által külön engedélyezett eseteket kivéve VFR repülések nem végezhetők:

1. városok, települések sűrűn lakott területei vagy szabadban tartózkodó embercsoportok felett, a légijárműtől számított 600 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 300 méternél (1 000 lábnál) alacsonyabban;
2. az 1. pont szerintiektől eltérő egyéb területeken a föld- vagy vízfelszín fölött 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban, vagy a légijárműtől számított 150 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban.

LHKD repülőtéren minden, a forgalomban részt vevő és felszerelt légijármű köteles rádió forgalmazásra a biztonságos repülés végrehajtásának érdekében. A forgalmazás elsődlegesen magyar nyelven lehetséges.

Forgalmi körök:

Motoros gépek 33 jobb, 15 bal forgalmi kört használhatják, motorral fel nem szerelt légijárművek 33 bal, 15 jobb forgalmi körön repülhetnek. Ettől el lehet térni a felelős vezető vagy megbízottjának napi koordinációja során. (pl. verseny, kijelölt vontatási légtér, stb.)

A forgalmi körök magassága 1600 feet AMSL a motorral felszerelt légijárművek számára. A motorral fel nem szerelt légijárművek és repülőeszközök számára a biztonságos repülés végrehajtás szerint. (lásd 4.5 ábra)

Referencia pontok motoros repülőgépek számára vannak kijelölve, a vitorlázó gépek forgalmi kört magasságuk függvényében repülnek.

33-as pálya jobb kör

Felszállás: nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 330 fokos irányban, majd a kerékpárút keresztezése után enyhe bedöntésű jobb fordulóval felvenni a 60 fokos irányt.

2. forduló: a forgalmi kör felépítése szerint a Környi kombinát telephelye felett.

Hosszúfal iránya 150 fok a harmadik forduló helyéig

3. forduló helye Vértessomló északi nyugati része.

a második rövidfal iránya 240 fok a negyedik forduló helyéig amely a majki tó felett van. Süllyedést a típus sajátosságainak megfelelően kell megkezdni

4. forduló befejezése min. 1200 feet AMSL, utána a futópálya tengely vonalában stabilizált megközelítést végrehajtani és a feladatnak megfelelően folytatni.



A 15-ös motoros bal forgalmi kör felépítése a referenciapontok és irányszögek értelemszerű fordított alkalmazásával javasolt.

A repülőtér felelős vezető engedélyével, a zajcsökkentési eljárások érdekében UL motoros légijárművek végezhetnek kismezős le és felszállás gyakorlást, azonban ezzel tartósan nem zavarhatják a normál forgalmi körön levő, vagy arra csatlakozó légijárműveket.

Vadon élő állatok kezelése: A repülőtér üzemi területe az illetéktelen behatolás megakadályozására kerítéssel nem határolt. A repülőtér körül övások található, mellette földút és erdős terület, illetve szántóföldek. A vadon élő állatok megjelenése nem kizárható. Vízi madarak jelenléte nem jellemző, azonban egyéb madárfajták lehetnek a futópálya közelében. A repülőtér területe jól átlátható. Az üzemeltető az üzem megkezdése előtt és alkalmi jelleggel az üzem közben ellenőrzéseket végez, észlelt veszély esetén tájékoztatja a légijárművek vezetőit. A légijármű vezetők fel- és leszálláskor fordítsanak kiemelt figyelmet a vadon élő állatok megjelenésére, illetve leszállás előtt a repülőtér feletti áthúzással ellenőrizhetik a vadak jelenlétét.

3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

N/A

3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

Gyalogosok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt helyen, a műveleti mezőn kívül tartózkodhatnak, kivétel az üzemeléshez szükséges műveletek. Idegen személyek csak egyesületi tag felügyelete alatt léphetnek a repülőtér teljes területére.

Járművek közlekedésének szabályai:

Repülőgéppel való várakozás a hangár bejáratára merőleges vonalon, a hangár két oldalfalának meghosszabbított vonalában lehetséges.

Repülőgépek nyűgözése az épületekkel párhuzamos vonalban kialakított nyűgöző helyeken történhet.

Hajtóművel mozgást végző légijárművek mozgása állóhelyre, nyűgöző helyre, üzemanyag töltőhelyre gurulással, továbbá helikopterek esetében, légi gurulással történhet.

Hangárban és hangárból történő légijármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Hajtóműindítás szabályai:

Hajtómű indítás a várakozási és külső nyűgözési területeken engedélyezett a légijármű vezető saját felelősségére.

Motorpróbát végrehajtani csak úgy lehet, hogy a keltett légcsavarszél és a felkapott tárgyak semmilyen embert, eszközt ne veszélyeztessen, zavarjon. A felszállást megelőző motorpróbát kivéve, azt végrehajtani csak féktuskóval biztosított légijárművel lehet.



Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel történhet, azonban ezzel a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légijárművek az előtéren maximum 5 km/órás sebességgel haladhatnak, a műveleti területen belüli gurulás maximum 15 km/h sebességgel történhet.

Gépjárművel a repülőtér műveleti területére behajtani csak az üzemeltető, vagy a repülőtér felelős vezetőjének engedélyével szabad. A repülőtér teljes területén a gépjármű-közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 30km/órás sebességgel a légijármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

A repülőtérhez nem tartozó gépjárművek a repülőtéren a bekötőútról a kapu és a részükre kijelölt parkoló helyek között közlekedhetnek. Várakozni csak az erre kijelölt parkolóban szabad.

3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A hangárok kizárólag repülőgépek tárolására és karbantartására használhatók. Műszaki és kiszolgálási munkák hangár előtt is végezhetők.

A hangárokból a repülőtér személyzetén kívül, a repülőtér üzemeltetőjének engedélyével a repülőgépek személyzetei tartózkodhatnak.

A repülőtér kiszolgáló létesítményeit és a területén létesített épületeket csak az üzemeltető vagy a felelős vezető tudomásával és engedélyével lehet használni.

Repülőgépek üzemanyaggal való feltöltése a repülőtéri épületektől és tűzveszélyes objektumoktól biztonságos távolságban, a tűzvédelmi szabályok betartásával történhet saját felelősségre. A repülőtér harmadik személyek számára nem nyújt üzemanyag kiszolgálást.

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

A repülőtérre belépni csak engedéllyel, a kiépített kapukon keresztül lehetséges. Beléptető és kiléptető rendszer nincs létesítve, az érkezők a repülőtéren belül felügyelet mellett közlekedhetnek.

3.10. Zajcsökkentő eljárások

33-as futópálya irány használata esetén 50 méter elérése után enyhe jobb irányeltérést kötelező alkalmazni a lakott terület zajártalmának csökkentése érdekében.

Felszálláskor a futópálya teljes hosszát használni kell a minél nagyobb magasságnyeréshez.

Biztonságos magasságban a repülőgép légi üzemeltetése szerint megengedett teljesítmény csökkentés alkalmazása ajánlott a zajártalom csökkentésére.

A 3.5. pont alatt található Forgalmi körök további zajcsökkentési eljárást tartalmaznak.



A földön végrehajtott hajtóművek indítása, járatása a hangárok előtti kijelölt helyeken történhet. A zajártalom csökkentése érdekében a hajtóművek járatása, motor melegítése csak a szükséges ideig történhet.

3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

A repülőtér és repülőtérend változtatását annak bekövetkeztétől számított 8 napon belül a légiközlekedési hatósági feladatokat ellátó szerv felé be kell nyújtani jóváhagyásra.

A partner szervezeteket az őket érintő változásokról értesíteni szükséges.

A változások az üzemtartó honlapján kiírásra kerülnek.

A repülőtér üzemben tartója a fejlesztésnek nem minősülő, a repülőtér használatát 24 óránál hosszabb időtartamban korlátozó karbantartási és fejlesztési munkákat, azok végrehajtását megelőzően 15 nappal jelenti a Közlekedési hatóság felé.

Jelenteni kell a tevékenységnek megfelelő jellemzőkkel és műszaki paraméterekkel rendelkező eszköz cseréjét.

A repülésbiztonság fenntartásának érdekében végrehajtott azonnali karbantartási munkálatok előzetes bejelentése helyett a munkálatok megkezdésével egyidejűleg az üzemtartó tájékoztatja a hatóságot.

3.12. Karbantartási program

N/A

3.13. Légtér megállapodás

Budapest TMA alatt igényelhető SG 113 V légtér előzetes foglalása esetén a HC engedélyével vitorlázó és motoros repülőgépek a légtérben annak használati szabályai szerint működhetnek.

3.14. Közeli repülőterek koordinációja

N/A

3.15. Repülőtér védelme

A repülőtér védelmi szempontból kisrepülőtérenk minősül, védelmi tervvel rendelkezik.

Fizikai védelem: A repülőtér a bejárat oldalon kerített, a nem kerített részen övárokkal védett. A légi oldal meghatározása és a bejárat kapuk a 4.1 melléklet térképén láthatók. Beléptető rendszer kialakítva nincs, a légi oldal határait az övások és megállító táblák jelzik. A repülőtér területe kamerákkal, létesítményei riasztórendszerrel ellátottak. Repülési üzemben idegen személyek a légi oldalra csak biztonsági ellenőrzés után, kísérvél léphetnek be.



A hajózó személyzet (pilóta) a beszállás megkezdése előtt a légijárművet a repüléselőtti műszaki átvizsgálás keretében védelmi átvizsgálásnak is aláveti az esetleges idegen tárgyak felderítése céljából.

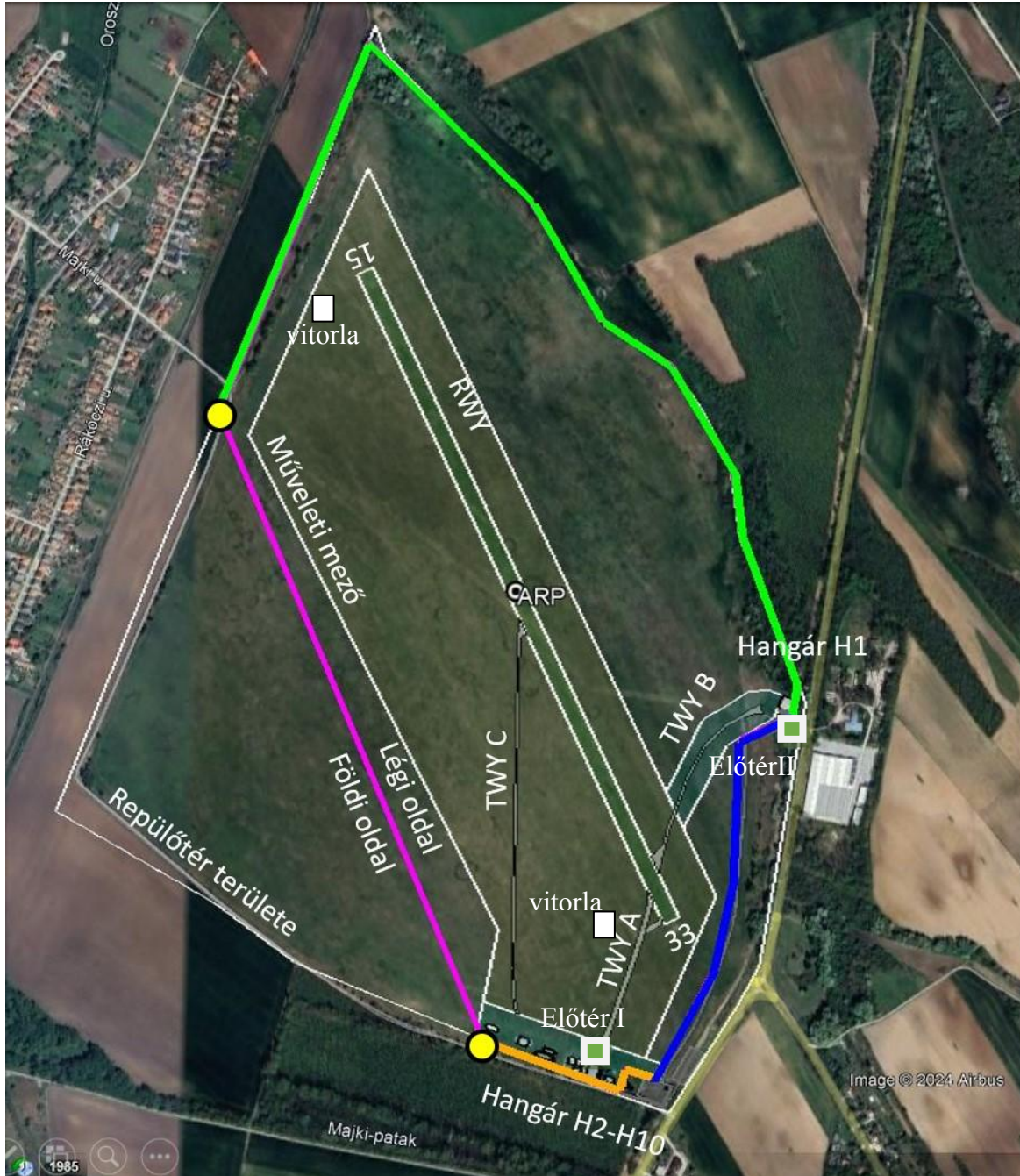
A várakozó légijármű biztonságáról és rögzítettségéről a tulajdonos, vagy általa megbízott személy gondoskodik. A hangáron kívül parkoló repülőgépeket minden esetben zárni kell. A hangár és előtér védelméért kamera rendszer, repülő üzemben az üzemeltető által felügyelettel megbízott személy felel.

3.16. Egyéb előírások

N/A

3 Mellékletek

4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza



4.2. Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



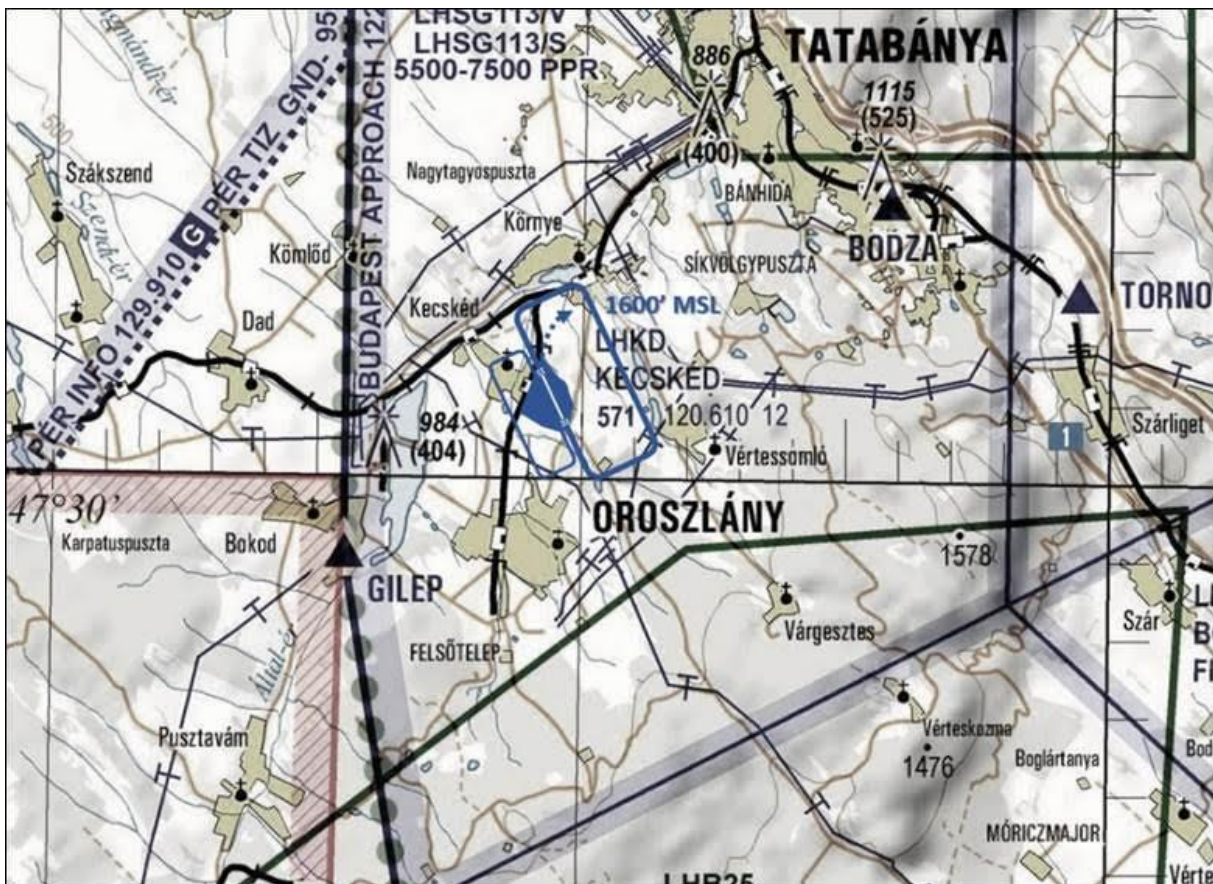
4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

A repülőtér 2000m sugarú körében nincs 60m-nél magasabb akadály.

4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)



4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe



4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

