



AEROKLUB KECSKÉD

RIASZTÁSI TERV

LHKD KECSKÉD
REPÜLŐTÉR

Jóváhagyom:

Mórítz Tibor
Aeroklub Kecskéd
ügyvezető elnök

AEROKLUB KECSKÉD ⁽¹⁾
2852 Kecskéd, 06. hrsz
2841 Oroszlány, Pf. 146.
Adószám: 19145642-1-11



AEROKLUB KECSKÉD

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	BEVEZETÉS	2
Módosítások jegyzéke:		3
Érvényes oldalak jegyzéke:		3
II. fejezet	A riasztási terv elkészítése, alkalmazása, felülvizsgálatával kapcsolatos kötelezettségek, a gyakorlatok megtartása.	4
III. fejezet	Kényszerhelyzetek típusai:	5
1 / baleset a repülőtéren:		5
2 / baleset a repülőtéren kívül (szárazföldön vagy vízen)		5
3 / Eljárás tűz esetén:		6
IV. fejezet:	Riasztási lánc, kommunikáció:	7
Mellékletek:		8
1. melléklet: A repülőtér területe belépési pontokkal		8
2. melléklet: Kecskédi repülőtér 2 km-es köre.		9
3. melléklet: A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői:		10

I. Fejezet BEVEZETÉS

A repülőtéri kényszerhelyzeti tervezés a repülőtér felkészítése arra, hogy megfelelő módon elláthassa a repülőtéren, vagy annak közelében bekövetkező vészhelyzetből adódó feladatait. Célja a vészhelyzet (kényszerhelyzet) hatásainak csökkentése, különös tekintettel az életmentésre, valamint a légijármű üzemeltetés fenntartására. Intézkedési eljárásokat tartalmaz a vészhelyzet következményeinek felszámolásában részt vevő repülőtéri szolgáltatók, valamint külső szervezetek feladatainak és tevékenységének összehangolására.

LHKD repülőtér polgári-speciális rendeltetésű, ahol kizárólag szervezett üzem esetén lehetséges kényszerhelyzeti segítségnyújtás igénybevétele.



AEROKLUB KECSKÉD

Módosítások jegyzéke:

A módosítás sorszáma	A módosított oldal-szám	A módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezette

Érvényes oldalak jegyzéke:

	Fedlap	1. oldal	2024.08.22
I. fejezet	Tartalomjegyzék, Bevezetés,	2. oldal	2024.08.22
	Módosítások jegyzéke,	3. oldal	2024.08.22
	Érvényes oldalak jegyzéke	3. oldal	2024.08.22
II. fejezet	A riasztási terv használata	4. oldal	2024.08.22
	Eljárási jogosultságok	4. oldal	2024.08.22
III. fejezet	Kényszerhelyzetek típusai	5-6. oldal	2024.08.22
IV. fejezet	Kommunikáció:	7. oldal	2024.08.22

Mellékletek:

1. melléklet:	A repülőtér üzemterületének áttekintő térképe.	8. oldal	2024.08.22
2. melléklet:	Kecskédi repülőtér forgalmi körei és környezete	9. oldal	2024.08.22
3. melléklet:	A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői:	10. oldal	2024.08.22



AEROKLUB KECSKÉD

II. fejezet A riasztási terv elkészítése, alkalmazása, felülvizsgálatával kapcsolatos kötelezettségek, a gyakorlatok megtartása.

A repülőtér üzemeltetőjének felelőssége, hogy a mindenkor személyzet ismerje és végre tudja hajtani a kényszerhelyzeti terv előírásait. Ennek érdekében:

A repülőtér rend és a riasztási terv, a rendszeresített mentő és tűzoltó eszközök gyakorlati szintű ismerete minden felhasználó részére szükséges.

A repülőtéri üzemben résztvevő gépek jellemző adatait ismertetni kell.

Elméleti és gyakorlati felkészítést kell tartani a repülési szezon megkezdése előtt. A riasztási terv egy példányát a starton, egy példányát a faház bejáratánál kell elhelyezni.

A riasztási tervet az érintett szervezetek részére meg kell küldeni. (Mentők, Tűzoltók, Rendvédelem, Katasztrófa védelem.)

A riasztási tervet és repülőtér rendet évente felülvizsgálni szükséges.

Eljárási jogosultságok:

Kecskéd repülőtéren bekövetkezett kényszerhelyzet esetén a repülőtér üzemeltetője jogosult és kötelezett a bejelentések megtételére, valamint minden élet és vagyonmentéssel, kárenyhítéssel kapcsolatos intézkedés megtételére. Ezen felelőssége mindaddig fennáll, amíg tőle ezt a helyszínen magasabb intézkedési jogosultságú személy át nem veszi. Ezután is kötelezettsége a helyismeretből, repülés-szakmai ismeretekből adódó segítségnyújtás, együttműködés. Amennyiben repülő üzemen kívül történik baleset, bármely azt észlelő személy kötelessége a bejelentés megtétele és a segítségnyújtás.

A riasztási eseményt az üzemeltető Aeroklub Kecskéd ügyvezetőjének és a repülőtér felelős vezetőjének kell jelenteni.

A riasztásról jelentést kell készíteni.



AEROKLUB KECSKÉD

III. fejezet Kényszerhelyzetek típusai:

A / Légijármű várható kényszerhelyzete

Várható kényszerhelyzet esetén (Eltévedés, időjárás romlás, üzemanyag fogyás, hajtómű teljesítmény csökkenés, futó meghibásodás, rosszullét a fedélzeten, stb.) a problémáról értesülést szerzett repülési szolgálat köteles minden segítséget megadni a légijármű mielőbbi biztonságos körülmények közé kerülése érdekében. Feladata az elsődleges kárelhárító szervek (mentő, tűzoltó, rendőrség) riasztása. A kényszerhelyzet kimenetelétől függően szükséges bejelentés megtétele az arra illetékes személy (érintett pilóta, üzemeltető) feladata.

B / Légijármű bekövetkezett kényszerhelyzete

1 / baleset a repülőtéren:

Légijármű balesete fel, vagy leszállás közben: A sérülés mértékéhez alkalmazkodó segítségnyújtás azonnali megkezdése. A leszállópálya foglaltsága miatt a további légi forgalom alkalmas műveleti területre leszállítása, esetleg idegen repülőtérre való átirányítása válhat szükségessé. A repülő üzemet szükség szerint korlátozni kell, vagy le kell állítani.

Földi gurulás közben történő baleset: A sérülés mértékéhez alkalmazkodó segítségnyújtás azonnali megkezdése. A guruló út lezárása. A repülő üzem leállítása, amennyiben a sérült gép(ek) az üzemet veszélyezteti(k).

Balesetet szenvedett repülőgép a Biztonsági Szolgálat engedélyével távolítható el a helyszínről. Amennyiben kivizsgáláshoz szükséges, a további őrzésre kijelölt hely a II. hangár szalaggal elkerített része.

2 / baleset a repülőtéren kívül (szárazföldön vagy vízben)

Ismert helyszín esetében a legközelebbi mentő erők riasztása és a saját segítségnyújtó erők helyszínre küldésének azonnali megkezdése.

Amennyiben egy repülőgép terepre szállt, balesetet szenvedett a repülőtéren kívül, az észlelő köteles azonnal értesíteni a repülési üzemvezetőt a helyszín és további szükséges tájékoztatás megadásával. A felleléshez minden segítséget meg kell adnia (GPS koordináták, jól látható jelzés a földön).

A káresemény felmérésbe be kell vonni harmadik személyként a terület tulajdonosát, használóját.



AEROKLUB KECSKÉD

3 / Eljárás tűz esetén:

Repülőtéri mentő eszközök alkalmazása: 85/2024. (IV. 17.) Korm. rendelet

Repülő üzem közben 5 darab 6 kg-os 34A 183 B tűzoltó palacknak a starthelyen, önálló mozgásra képes járműben kell előkészítve lennie. A személyzetnek ismernie kell a készülékek használatát, a tűzoltás és mentés biztonságát szem előtt tartó végrehajtását.

A mentéshez kötelezően készenlétben tartandó eszközök:

Általános létra (mentéshez) AIDS kesztyű, Feszítővas 95 cm, Nagy teherbírású fémfűrész tartalék lapokkal, Balta, Kalapács 1,8 kg, Ásólapát, Csípőfogó 1,6 cm vágóélel, Kombinált fogó 20 cm, Cső/vízpumpa fogó 25 cm,

Egészségügyi mentőeszközként „C” típusú mentőláda készenlétben tartása szükséges. A baleseti, illetve bármilyen elsősegélynyújtás a legszükségesebb mértékben alkalmazandó. További ellátáshoz, szállításhoz a mentőszolgálat egységét kell igénybe venni.

A repülőtér területén keletkezett épülettűzek oltása a tűzoltóság bevonásával, a repülőtér tűzvédelmi szabályzat szerint történhet. A vagyonmentés mellett a személyi biztonság elsődleges. Az épületeket kiürítési terv szerint kell elhagyni és az ott elhelyezett tűzoltó berendezéseket kell használni.

Az elsődleges gyülekezési hely épülettűz esetén a repülőtér belső parkoló.

Magánhangár tűz esetében az elsődleges elhárítás az üzembentartó feladata, amennyire lehetséges a tulajdonos bevonásával.

Az esemény dokumentálásához szükséges: Fényképezőgép, tanúk adatainak rögzítése, időpontok rögzítése, érintettek adatainak rögzítése, jelentések, meghallgatások.



AEROKLUB KECSKÉD

IV. fejezet: Riasztási lánc, kommunikáció:

Bármely bekövetkezett kényszerhelyzet esetén, annak súlyosságától függően az észlelő köteles bejelentést tenni az alábbiak szerint

Segélyhívó

Tel: 112

Oroszlány Mentőállomás: 2840 Oroszlány, Táncsics Mihály utca 27. Tel.: +36 (34) 360-321

Oroszlány Rendőrkapitányság : 2840 Oroszlány, Haraszthegyi út 2/a. Tel.: +36 (34) 560-730

Oroszlány Ö. tűzoltó-pxság.: 2840 Oroszlány Táncsics Mihály utca 66. Tel.: +36 (34) 360-441



Repülőtér üzemeltetője

Móritz Tibor: Aeroklub Kecskéd ügyvezető; Tel.: +36 (30) 972-2261

Nánai Tibor: Aeroklub Kecskéd repülőtér felelős vezető; Tel.: +36 (20) 582-4410



Hungarocontrol Repüléstájékoztató Szolgálat

FIC ÉSZAK 119.35 MHz; Tel.: +36 (1) 293-4104



ÉKM Légügyi Hatóság

Tel.: +36 (30) 655-4103



Közlekedésbiztonsági szervezet

+36 1 294 5529 vagy +36 30 931 0832

<https://e2.aviationreporting.eu/reporting>



Érintett légijármű(vek) tulajdonosa(i), üzemeltetője

Roncs mozgatására, daruzására igény: Gróf Zoltán fuvarozó +36 (20) 365-8288



Harmadik félnek okozott kár esetén az érintett fél

Kecskéd Polgármesteri Hivatal: +36 34 478-002

Környe Polgármesteri Hivatal: +36 34 573-100

Katasztrófavédelem: Tel.: +36 34 512-070,

Áram: EON hiba bejelentő +36 80 533 533

Víz: ÉDV ZRT hiba bejelentés +36 80 426 426

Környezetvédelmi szervezet: Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és

Vízügyi Felügyelőség: 9021 Győr, Árpád út 28-32. tel.: +36 96 524-003

ÁNTSz: Tatabánya Erdész u.5-7. tel: +36 34 311-844

Média kapcsolattartásra megkeresés esetén az ügyvezető elnök jogosult.



AEROKLUB KECSKÉD

Mellékletek:

1. melléklet: A repülőtér területe belépési pontokkal



Főbejárat oldal:

Riasztási terv kiadva: 2024-08-22

oldal : 8.

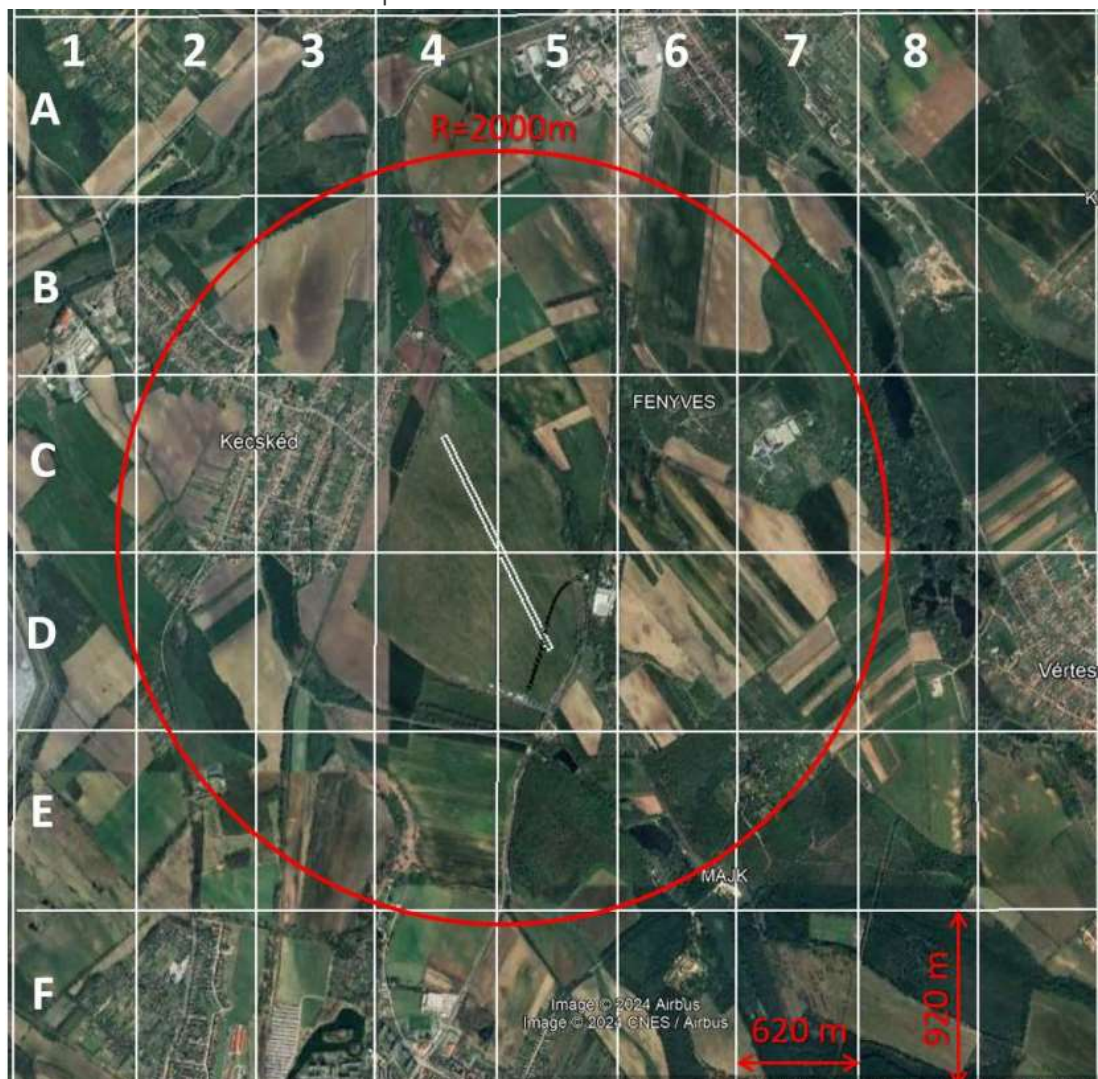


AEROKLUB KECSKÉD



Öreg hangár területe:

2. melléklet: Kecskédi repülőtér 2 km-es köre.





AEROKLUB KECSKÉD

3. melléklet: A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői:

Repülőgép típus:	Max fel- szálló tö- meg:	Szállítható szemé- lyek száma:	Üzemanyag mennyiség:	Üzemanyag- tartály helye:	Akkumulátor he- lye:
Moran MS893	1050	4	210 liter	szárnyakban	Hmű tér bal
TB 10	1150	4	210	szárnyakban	Hmű tér jobb
Fuji FA-200- 180	1150	4	210 liter	szárnyakban	Bal hátsó ülés- mögött
C 172	1020	4	180 liter	szárnyakban	Hmű tér bal
SF 25	700	2	60 liter	fülke mögött	Hmű tér bal
Grob 109	825	2	80 liter	fülke mögött	Hmű tér bal
Grob 103 Twin Astir	600	2	-----	-----	Csomagtér
Standard Astir		1	-----	-----	Csomagtér
DG 200/100	450	1	-----	-----	Csomagtér
KA-8	310	1	-----	-----	Csomagtér
SES Motoros sárkány	típuson- ként	1-2	20-50 l	trájkban	trájkban
Flysinthesis Storch	450	2	70 l	szárnyakban	Ülések mögött