



Aeroklub Kecskéd

REPÜLŐTÉRREND

LHKD Kecskéd repülőtér

JÓVÁHAGYTA:

AEROKLUB KECSKÉD

Mórítz Tibor ügyvezető elnök

jóváhagyó neve

jóváhagyó beosztása

AEROKLUB KECSKÉD ⁽¹⁾

2852 Kecskéd, 06. hrsz.

2841 Oroszlány, Pf. 146.

Adószám: 19145642-1-11



Tartalomjegyzék

- 1 Repülőtérrend általános adatai
 - 1.1 Módosítások jegyzéke
 - 1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya
 - 1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása
 - 1.4 Fogalom-meghatározások
 - 1.5 Rövidítések
- 2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai
 - 2.1 A repülőtér adatai
 - 2.2 Üzemben tartó adatai
 - 2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje
 - 2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök
 - 2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége
 - 2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve
 - 2.7 Futópálya adatok
 - 2.8 Műveleti mező adatai
 - 2.9 Előterek adatai
 - 2.10 Gurulóutak adatai
 - 2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai
 - 2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések
 - 2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai
 - 2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok
 - 2.15 Meteorológiai információ
- 3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren
 - 3.1 A repülőtérhez tartozó ATS légtér
 - 3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)
 - 3.3 Drop Zone légtér (DZ)
 - 3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk
 - 3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások
 - 3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

[illegible]



1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra

1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend szükség esetén, de évente legalább 1 alkalommal minden év júniusában felülvizsgálatra kerül az üzemtartó és a felelős vezető által.

1.4. Fogalom-meghatározások

A fogalom-meghatározások a repülőtérrend függvényében bővíthetők.

- **Illetékes Hatóság:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légijárművet fogadhat;
- **Üzemidő:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;
- **VFR:** látva repülési szabályok alapján történő repülés
- **Repülőtér felelős vezető:** a repülőtér üzemben tartója, vagy az általa kijelölt olyan személy, aki a repülőtér biztonságos használatáért felel,

1.5. Rövidítések

- **TORA:** Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available);
- **TODA:** Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available);
- **ASDA:** Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási - távolság (Accelerate-stop distance available);
- **LDA:** Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available);
- **RWY:** Futópálya (Runway);
- **APCH:** Megközelítési (Approach);
- **LGT:** Fények (Light);
- **LEN:** Hossz (Length);
- **THR:** Küszöb (Threshold);
- **TDZ:** Földet-érési terület (Touchdown zone);
- **FATO:** Végso megközelítési és felszállási terület;
- **TLOF:** Földetérési és elemelkedési terület;
- **LDAH:** Rendelkezésre álló leszállási távolság;
- **RTODAH:** Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;



- **TODAH:** Rendelkezésre álló felszállási távolság;

2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1. A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Kecskéd Repülőtér
2	Repülőtér címe:	2852 Kecskéd, 06.hrsz.
3	ICAO azonosítója:	LHKD
4	Repülőtér kategóriája:	Polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtéren belül):	47° 31' 02 " N : 018° 19' 30" E, motoros futópálya középpontja
6	Települések, melyek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Kecskéd, Környe
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	Kecskéd 1,3 km 120°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	571' / 174 m Bf
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):	5° 34'E éves változás 0° 22' WMM-2020 modell 2024-05-27
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Kecskéd 06. hrsz., Környe 0626/1 hrsz.
11	Felhasználás célja:	Magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú.
12	Üzemidő:	Az üzemben tartó által szervezett, vagy alkalmanként engedélyezett repülő üzem.

2.2. Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Aeroklub Kecskéd
2	Üzemben tartó címe:	2852 Kecskéd, 06.hrsz, postacím: 2841 Oroszlány, Pf.146.
3	Telefonszám:	+36 30 972 2261
4	E-mail cím:	repulotervezeto@lhkd.hu
5	Felelős vezető neve:	Nánai Tibor
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 20 582 4410



2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitva tartása	Napkelte és napnyugta között, VFR repülésre alkalmas időjárás esetén.
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	N/A
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	N/A
9	Őrzés-védelem	Kamerával megfigyelt terület. Kivonuló őrző-védő szolgálat riasztás esetén.
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	N/A

2.4. Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	N/A
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagtöltő eszközök	N/A
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Előre egyeztetve szabadban, vagy hangár foglaltság szerint.
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7	Megjegyzés	N/A

2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 1-es kategória. Alkalmi jelleggel 2-es és maximum 3-as kategória az aktuális tevékenység függvényében.
2	Létszám, képzettség	minimum 1 fő önkéntes tűzoltó vizsgával, vagy tűzvédelmi szakvizsgával
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	Besorolásnak megfelelő oltóeszközök és felszerelések.
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgatására	Az üzembetartó riasztási terve szerint.
5	Megjegyzés	N/A

[illegible]



Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	Kishangárok melletti lámpaoszlopon. Nem megvilágított
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz szolgáló adatok

Heliport típusa	N/A
TLOF méretek	N/A
TLOF felülete és teherbírása	N/A
TLOF geometriai középpont koordináta	N/A
FATO méretek	N/A
FATO felülete és teherbírása	N/A
FATO földrajzi és mágneses iránya	N/A
TLOF/FATO magassága és lejtése	N/A
Biztonsági terület mérete	N/A
CWY mérete	N/A
Megjegyzés	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Forgószárnyas légijármű általi használathoz rendelkezésre álló jelölések és jelzések

TLOF jelölések	N/A
FATO jelölések	N/A
Földi és légi gurulóút, légiközlekedési útvonal jelzések	N/A
Megjegyzés	N/A



Forgószárnyas légijármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

Bevezető fényrendszer típusa, LEN, INTST	N/A
VASIS típusa	N/A
FATO terület fények jellemzői és helye	N/A
Célpont fények jellemzői és helye	N/A
TLOF fényrendszer jellemzői és helye	N/A
MEDAIR AMBULANCE frekvencia	N/A
Megjegyzés	N/A

2.8. Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordináta-rendszer szerinti koordinátái.	Teherbírása (nedves és száraz körülmények között, tonnában megadva)	Felülete	Megjegyzés
Kecskéd repülőtér műveleti mező	47° 31' 28 " N : 018° 19' 17" E 47° 31' 11 " N : 018° 19' 07" E 47° 30' 43 " N : 018° 19' 30" E 47° 30' 39 " N : 018° 19' 28" E 47° 30' 36 " N : 018° 19' 43" E 47° 30' 45 " N : 018° 19' 48" E 47° 31' 28 " N : 018° 19' 17" E	száraz 5,7 tonna / nedves 3 tonna	füves	Motoros és vitorlázó üzem, számára kijelölt terület.

2.9. Előterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
Új Hangár előtér	I.	Betonozott és füves	5,7tonna	
Öreg hangár előtér	II.	Betonozott és füves	4 tonna	

2.10. Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
új hangár	A	Füves	5,7tonna	15 m	N/A
öreg hangár	B	Füves	5,7tonna	10 m	N/A
közép	C	Füves	5,7tonna	15 m	N/A



2.11. Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	RWY küszöb és irány jelzés, szegély jelek.
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13. A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/műveleti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
33	48	1400	fű	N/A
15	48	1400	fű	N/A
Repülőtér műveleti mező	460	1400	fű	A műveleti mező oldalhatárainak 30 méteres bővítésével.

2.14. Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

1	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	N/A	N/A	N/A	



2.15. Meteorológiai információ

Típusa	Körzeti előrejelzés, LHPR, LHPA, LHBP Metar, Taf
Elérhetősége	HungaroMet Nonprofit Zrt. Repülésmeteorológiai szolgálat https://aviation.met.hu tel: (+36 1) 346-4640 +36-90/603-424

3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1. A repülőtérhez tartozó ATS légtér

Megnevezés	Vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.2. Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3. Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

3.4. Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Kecskéd rádió	120,610 CH	Szervezett üzem alatt	47° 30' 35 " N 018° 19' 40" E	14286-3/2023



3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások

A repülőtérre kizárólag az üzemeltető, vagy a repülőtér felelős vezetője által felhatalmazott természetes személyek vagy egyéb szervezetek kijelölt tagjai léphetnek be, szállhatnak le és fel, kivéve a kényszerhelyzeti leszállást. A repülőtérrel csak azok a személyek szállhatnak fel, akik megismerték és elfogadták a repülőtérrendben leírt szabályokat és ezt aláírásukkal igazolták.

A műveleti területen belül minden mozgás csak a napi repülési üzemnek megfelelően meghatározott és előzetesen megadott utasítások alapján történhet, maximum 15 km/h sebességgel.

Repülőgéppel való várakozás a hangár bejáratára merőleges vonalon, a hangár két oldalfalának meghosszabbított vonalában lehetséges.

Hajtóművel mozgást végző légi járművek mozgása állóhelyre, nyugözőhelyre, üzemanyag töltőhelyre gurulással, továbbá helikopterek esetében, légi gurulással történhet.

Hangárban és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása során a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

Légi járművek az előtéren maximum 5 km/órás sebességgel haladhatnak.

A napi üzemek végrehajtását a repülőtér üzembentartója szervezi az időjárás és repülőüzem, vagy repülőüzemek függvényében.

A repülőteret csak az a légi jármű használhatja amelyik parancsnoka engedélyt kapott az üzembentartótól, vagy a repülőtér felelős vezetőjétől a repülőtér használatára.

Motoros gépek 33 jobb, 15 bal forgalmi kört használhatják, motorral fel nem szerelt gépek 33-as bal, 15 jobb forgalmi körön repülnek. Ettől el lehet térni a felelős vezető vagy megbízottjának napi koordinációja során. (pl. változó vontatási légtér, stb.)

A forgalmi körök magassága 1600 feet AMSL a motorral felszerelt merevszárnyú légi járművek számára. A motorral fel nem szerelt légi járművek és repülőeszközök számára a biztonságos repülés végrehajtás alapján.

A repülőtér területe kerítéssel nem elzárt. A vadon élő állatokat az üzemeltető igyekszik távol tartani, de azok megjelenéséért felelősséget nem vállal.

3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

N/A



3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

Gyalogosok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt helyen, a műveleti mezőn kívül tartózkodhatnak, kivétel az üzemeléshez szükséges műveletek. Idegen személyek csak egyesületi tag felügyelete alatt léphetnek a repülőtér teljes területére.

Gépjárművel a repülőtér műveleti területére behajtani csak az üzemeltető, vagy a repülőtér felelős vezetőjének engedélyével szabad. A repülőtér teljes területén a gépjármű-közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 30km/órás sebességgel a légi jármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

A repülőtérhez nem tartozó gépjárművek a repülőtéren a bekötőútról a kapu és a részükre kijelölt parkoló helyek között közlekedhetnek. Várakozni csak az erre kijelölt parkolóban szabad.

3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A hangárok kizárólag repülőgépek tárolására és karbantartására használhatók. Műszaki munkák hangár előtt is végezhetők.

A hangárokból a repülőtér személyzetén kívül, a repülőtér üzemeltetőjének engedélyével a repülőgépek személyzetei tartózkodhatnak.

A repülőtér kiszolgáló létesítményeit és a területén létesített épületeket csak az üzemeltető tudomásával és engedélyével lehet használni.

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

A repülőtérre belépni csak engedéllyel, a kiépített kapukon keresztül lehetséges. Beléptető és kiléptető rendszer nincs létesítve, az érkezők a repülőtéren belül felügyelet mellett közlekedhetnek.

3.10. Zajcsökkentő eljárások

Motoros repülőgépek a fel- és leszállás eseteitől eltekintve Kecskéd község és a Majki üdülőtér terület felett AGL 300 méternél kisebb magasságban nem repülhetnek.

33-as felszállópálya irány használata esetén 50 méter elérése után enyhe jobb irányeltérést kötelező alkalmazni a lakott terület zajártalmának csökkentése érdekében.

Felszálláskor a futópálya teljes hosszát használni kell a minél nagyobb magasságnyeréshez.

Biztonságos magasságban a repülőgép légiüzemeltetése szerint megengedett teljesítmény csökkentés alkalmazása ajánlott a zajártalom csökkentésére.

3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

A repülőtér és repülőtérrend változtatását annak bekövetkeztétől számított 8 napon belül a légiközlekedési hatósági feladatokat ellátó szerv felé be kell nyújtani jóváhagyásra.



A partner szervezeteket az őket érintő változásokról értesíteni szükséges.

A változások az üzemeltető honlapján kiírásra kerülnek.

3.12. Karbantartási program

N/A

3.13. Légtér megállapodás

Budapest TMA alatt igényelhető SG 113 V légtér előzetes foglalása esetén a HC engedélyével vitorlázó és motoros repülőgépek a légtérben annak használati szabályai szerint működhetnek.

3.14. Közeli repülőterek koordinációja

N/A

3.15. Repülőtér védelme

A repülőtér védelmi szempontból kisrepülőtérnek minősül, védelmi tervvel rendelkezik.

Fizikai védelem: A repülőtér a bejárati oldalon kerített, a nem kerített részen övárokkal védett. A légi oldal meghatározása és a bejárati kapuk a 4.1 melléklet térképén láthatók. Beléptető rendszer kialakítva nincs, a légi oldal határait az övások és megállító táblák jelzik. A repülőtér területe kamerákkal, létesítményei riasztórendszerrel ellátottak. Repülési üzemben idegen személyek a légi oldalra csak biztonsági ellenőrzés után, kísérelővel léphetnek be.

A hajózó személyzet (pilóta) a beszállás megkezdése előtt a légijárművet a repüléselőtti műszaki átvizsgálás keretében védelmi átvizsgálásnak is aláveti az esetleges idegen tárgyak felderítése céljából.

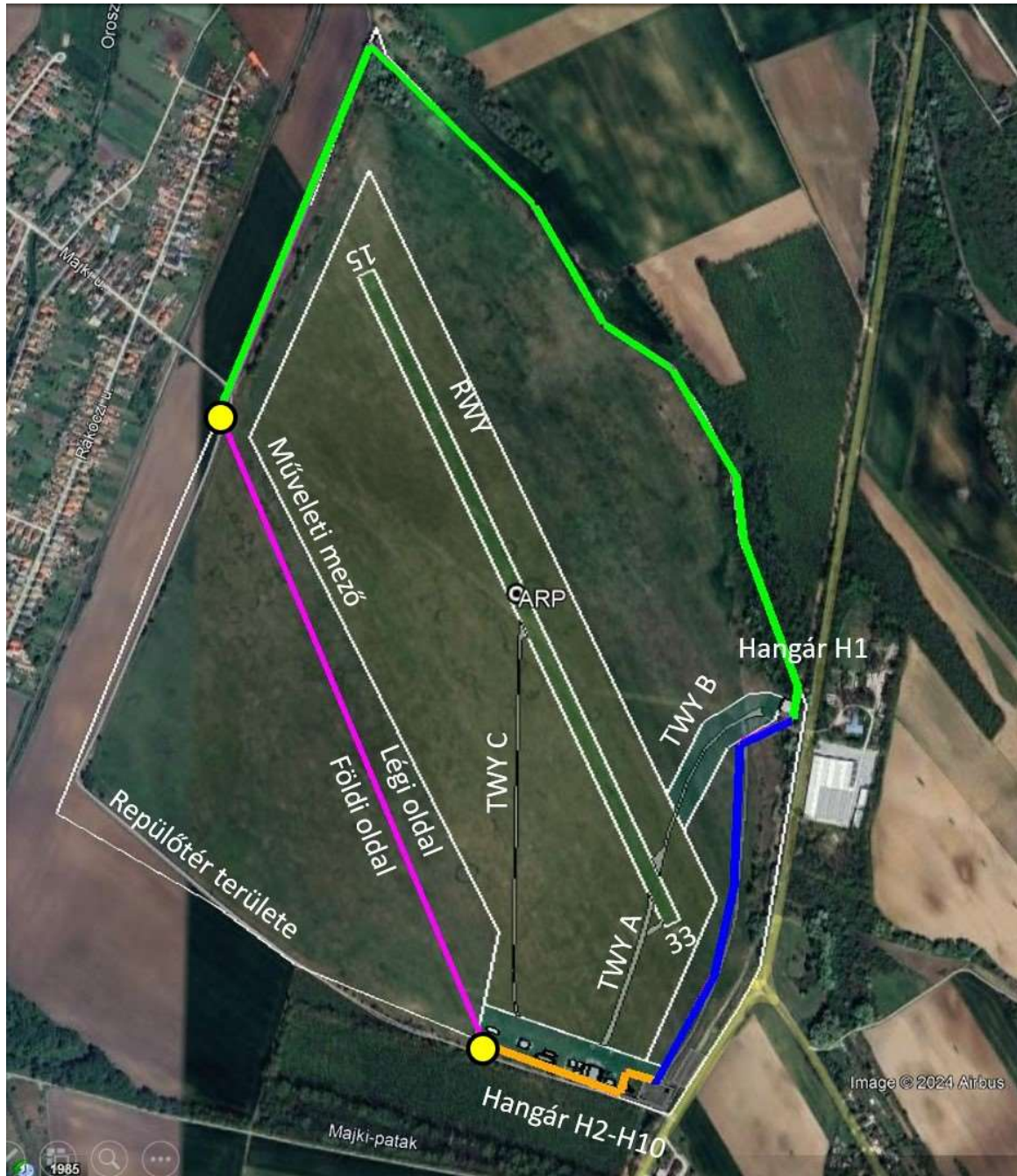
A várakozó légijármű biztonságáról és rögzítettségéről a tulajdonos, vagy általa megbízott személy gondoskodik. A hangáron kívül parkoló repülőgépeket minden esetben zárni kell. A hangár és előtér védelméért kamera rendszer, repülő üzemben az üzemeltető által felügyelettel megbízott személy felel.

3.16. Egyéb előírások

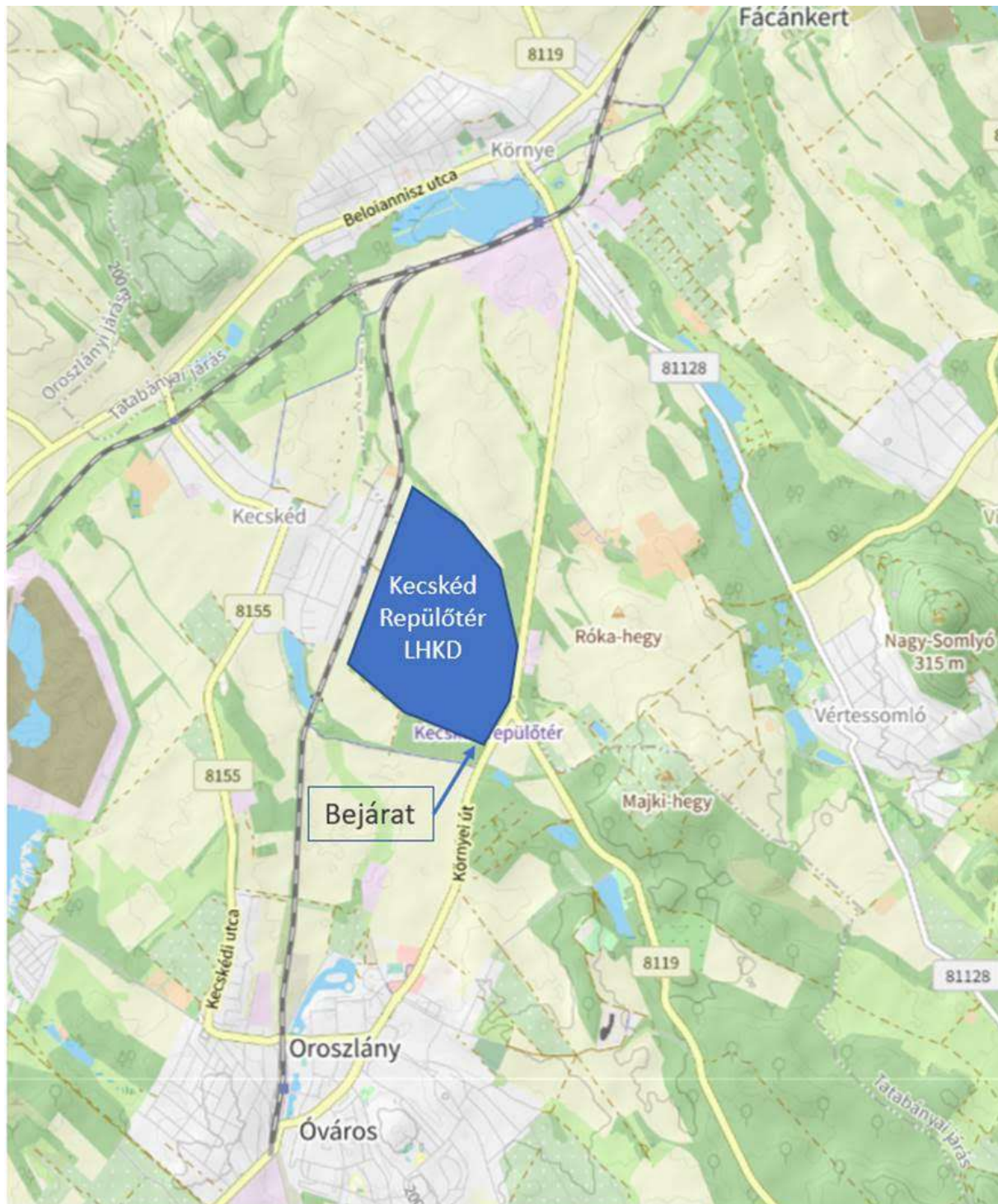
N/A

4 Mellékletek

4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza



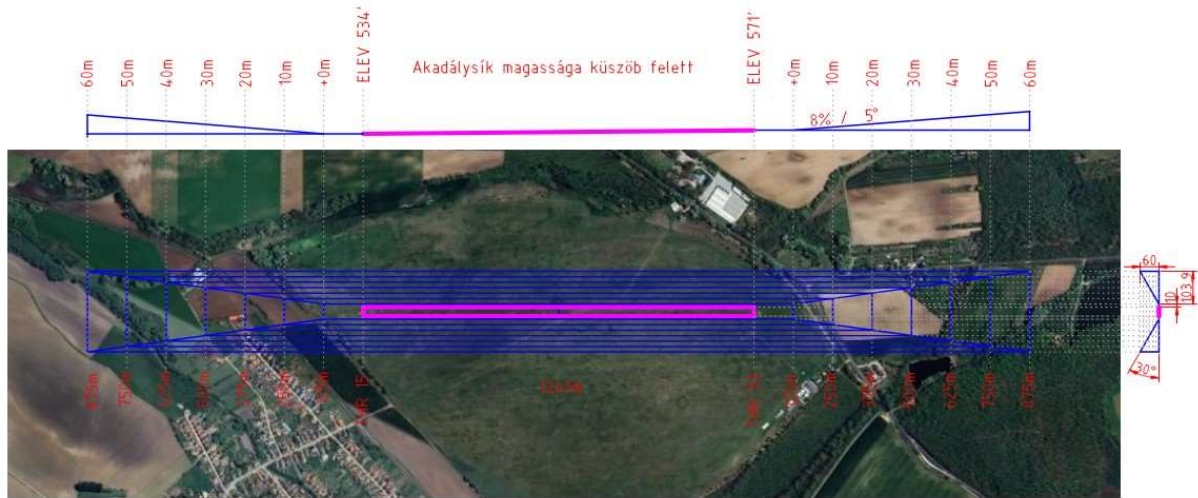
4.2. Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



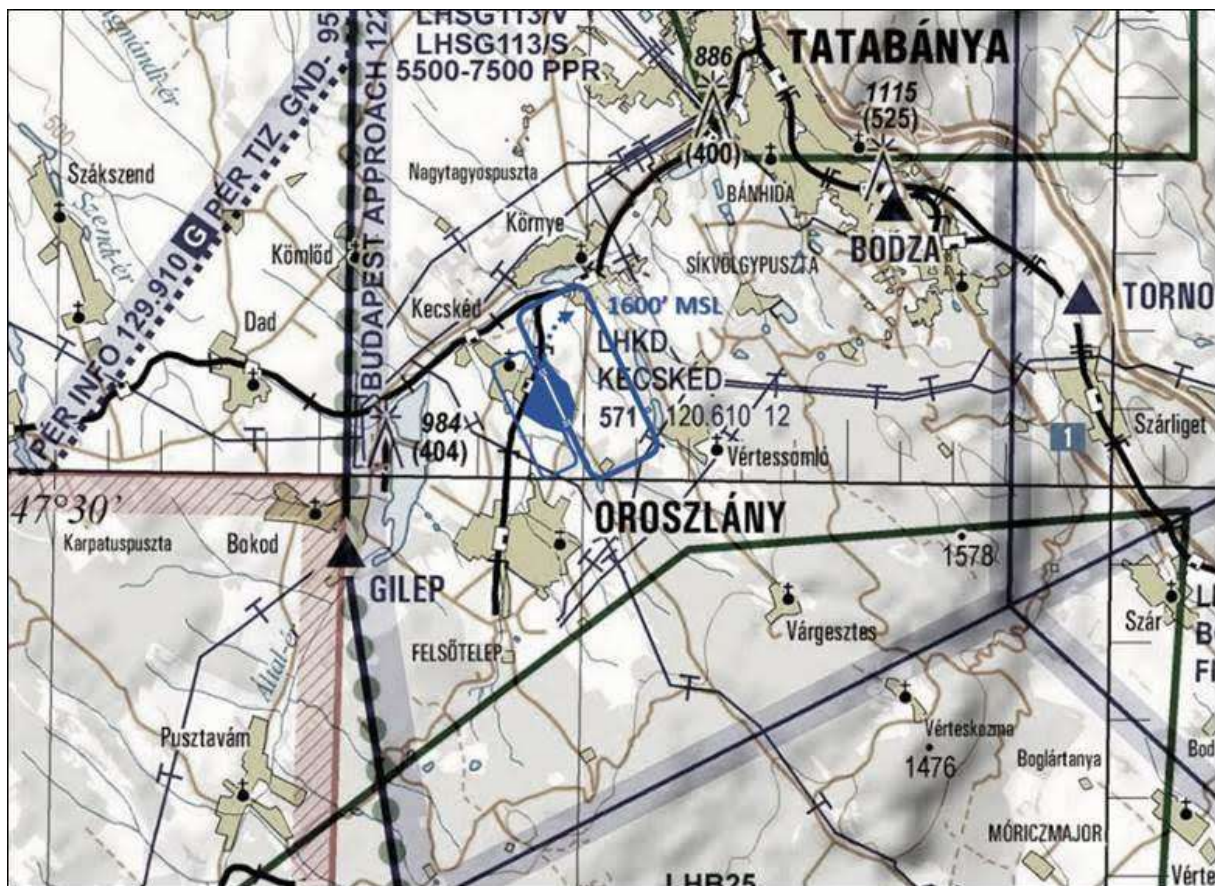
4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

N/A

- 4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)



- 4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe



4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

