2024 Rally Kupa

LHKD Futam

2024 Szeptember 14-15

**A verseny részletei**

**2024 Rally Kupa LHKD Futam**

**2024 szeptember 14-15**

**Kecskédi Repülőtér (LHKD)**

**2852 Kecskéd Repülőtér**

**Magasság: 174 m (570 feet)**

**Szükséges dokumentumok:**

**- Technika:**

**- a repülőgép legális felszállásához szükséges összes dokumentáció,**

**különösen: rádió engedély, légialkalmassági bizonyítvány, kötelező**

**felelőségbiztosítás, adatrögzítő .Okmányok érvényességéért pilóta felelős.**

**- Személyzet:**

**- A versenyben részt vehet minden vitorlázó-repülőgép pilóta szakszolgálati**

**engedéllyel rendelkező vitorlázó repülő pilóta, aki tagja a Magyar**

**Vitorlázórepülő Szövetségnek (MVSZ). A versenyző annak a klubnak a színeiben**

**indul, amely klubnak az MVSZ éves tagdíjfizetéséhez csatolt tagnyilvántartó**

**listájában szerepel**

**Technikai követelmények:**

**- FLARM/OGN Tracker használata kötelező!**

**Rádió frekvenciák:**

**A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:**

**- KECSKÉD RÁDIÓ (frequency 120,610 MHz): minden versennyel kapcsolatos**

**rádiózás ezen a frekvencián történik**

**Verseny eljárások:**

**Ballaszt módosítás a Free Griden - Nem engedélyezett**

**Verseny helyszín határok:**

**Magyarország területe. Kecskéd repülőtér területe.**

**A vitorlázó repülőgépekre vonatkozó szabályok:**

**- Az MVK 3.11pontja szerint**

**Körözési irányok:**

**A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni,**

**magasságtól függetlenül.**

**A startvonal :**

**- 3 km sugarú Kör.**

**Terepre szállás:**

**Terpeszállás esetén, a pilóta köteles a leszállásról értesíteni a sport bizottságot a leszállást**

**követő 20 percen belül valamint az igc-filet**

**emailben elküldeni az elnokhelyettes@lhkd.hu címre amennyiben lehetséges.**

**Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a**

**sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Amennyiben az értesítés nem**

**érkezik meg 20 percen belül első alkalommal figyelmeztetés, második alkalommal a**

**repülőtérről való kitiltás következik be a repülőtér üzemeltetője által.**

**Célvonal:**

**Az érkezési szektor 500 m sugarú kör, mely a repülőtérről délkeletre helyezkedik el.**

**Megérkezési eljárások:**

**- Az érkezési jelentést a 120,610MHz-en kell tenni, a célkör elérése előtt 10**

**kilométerrel. A 120.610 Kecskéd Rádió frekvenciára a célkör előtt legalább 15 kilométerrel át kell térni. A jelentés szövege rövid: azonosító jel 10 km. pl.: HA-4538 10 km**

**- A megérkezési eljárások külön lesznek részletezve az**

**eligazításon ki lesznek hangsúlyozva.**

**Leszállás:**

**- Csak egyirányú leszállás lehetséges a széliránynak megfelelően:**

**- A leszállásnak minél hosszabbnak kell lennie. Minden hirtelen manőver kigurulás**

**közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a rádión engedélyezett kifordulás.**

**- A visszahúzásoknak a kijelölt helyeken kell történnie. Az autóknak tilos a pályát**

**keresztezni!**

**- A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon lesznek bemutatva**

**Fájl leadás:**

**- A fájlokat kizárólag e-mailben küldve az darojanos@freemail.hu fogadjuk el. A**

**loggerek letöltése a versenyző felelőssége és feladata!**

**Pontozás:**

**- Az érvényben lévő szabályzat alapján**

**Óvás:**

**- Az óvási díj 30.000 Ft, mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása**

**esetén a sportbizottság az óvási összeget megtartja.**

**Adatrögzítők és feladat igazolása:**

**- Feladat igazolása a versenykiírás szerint**

**- A teljes Racing Task feladat deklarációja a pilóta feladata és felelőssége az**

**alábbiak szerint:**

**- A deklarációban a következőknek kell szerepelni: A teljes RT feladat,**

**versenyző (kétkormányos gép esetén a másik pilóta vagy utas) neve, a gép**

**típusa lajstromjele vagy regisztrált azonosító jele, szárnyfesztáv ha**

**változtatható (hiánya esetén a nagyobb index számot kell figyelembe venni).**

**Gépek tárolása:**

**- A gépek tárolása csak nyűgöző helyen vagy szállítókocsiban lehetséges.**

**Reptérrend:**

**- Csak az szállhat fel a Kecskéd Repülőtérről, aki aláírta a jogi nyilatkozatot a**

**repülőtér rendjének és használati szabályainak elolvasásáról, megértéséről és**

**elfogadásáról. Letölthető az alábbi** <https://drive.google.com/file/d/1qAkbE9ty2cEB20NTpfSwm6DXKAEqWLQg/view?usp=sharing>

Tatár Gyula

szervező