

# 2024 Rally Kupa LHKD Futam

2024 Június 22-23.

## A verseny részletei

2024 Rally Kupa LHKD Futam

2024 június 22-23

Kecskédi Repülőtér (LHKD)

2852 Kecskéd Repülőtér

Magasság: 174 m (570 feet)

Szükséges dokumentumok:

- Technika:

- a repülőgép legális felszállásához szükséges összes dokumentáció, különösen: rádió engedély, légi alkalmassági bizonyítvány, kötelező felelősségbiztosítás, adatrögzítő .Okmányok érvényességéért pilóta felelős.

- Személyzet:

- A versenyben részt vehet minden vitorlázó-repülőgép pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkező vitorlázó repülő pilóta, aki tagja a Magyar Vitorlázórepülő Szövetségnek (MVSZ). A versenyző annak a klubnak a színeiben indul, amely klubnak az MVSZ éves tagdíjfizetéséhez csatolt tagnyilvántartó listájában szerepel

Technikai követelmények:

- FLARM/OGN Tracker használata kötelező!

Rádió frekvenciák:

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

- KECSKÉD RÁDIÓ (frequency 120,610 MHz): minden versennyel kapcsolatos rádiózás ezen a frekvencián történik

## Verseny eljárások:

**Ballaszt módosítás a Free Griden - Nem engedélyezett**

Verseny helyszín határok:

Magyarország területe. Kecskéd repülőtér területe.

A vitorlázó repülőgépekre vonatkozó szabályok:

- Az MVK 3.11pontja szerint

Körözési irányok:

A pilóták kötelesek a termikben elsőként érkező repülő körözési irányát felvenni, magasságtól függetlenül.

A startvonal :

- 3 km sugarú Kör.

Terepre szállás:

Terpeszállás esetén, a pilóta köteles a leszállásról értesíteni a sport bizottságot a leszállást követő 20 percen belül valamint az igc-filet

emailben elküldeni az [elnokhelyettes@lhkd.hu](mailto:elnokhelyettes@lhkd.hu) címre amennyiben lehetséges.

Amennyiben a jelentés nem érkezik meg naplementéig, és a gép hollétéről sincs hír, a sportbizottság értesíteni fogja a kutató-mentő szolgálatot. Amennyiben az értesítés nem érkezik meg 20 percen belül első alkalommal figyelmeztetés, második alkalommal a repülőtérről való kitiltás következik be a repülőtér üzemeltetője által.

Célvonal:

Az érkezési szektor 500 m sugarú kör, mely a repülőtérről délkeletre helyezkedik el.

Megérkezési eljárások:

- Az érkezési jelentést a 120,610MHz-en kell tenni, a célkör elérése előtt 10 kilométerrel. A 120.610 Kecskéd Rádió frekvenciára a célkör előtt legalább 15 kilométerrel át kell térni. A jelentés szövege rövid: azonosító jel 10 km. pl.: HA-4538 10 km
- A megérkezési eljárások külön lesznek részletezve az eligazításon ki lesznek hangsúlyozva.

Leszállás:

- Csak egyirányú leszállás lehetséges a széliránynak megfelelően:
- A leszállásnak minél hosszabbnak kell lennie. Minden hirtelen manőver kigurulás közben veszélyes repülésnek minősül, kivéve a rádióan engedélyezett kifordulás.
- A visszahúzásoknak a kijelölt helyeken kell történnie. Az autóknak tilos a pályát keresztezni!
- A kijelölt visszahúzási utak az eligazításon lesznek bemutatva

Fájl leadás:

- A fájlokat kizárólag e-mailben küldve az [elnokhelyettes@lhkd.hu](mailto:elnokhelyettes@lhkd.hu) fogadjuk el. A loggerek letöltése a versenyző felelőssége és feladata!

Pontozás:

- Az érvényben lévő szabályzat alapján

Óvás:

- Az óvási díj 30.000 Ft, mely az óvással együtt fizetendő. Az óvás elutasítása esetén a sportbizottság az óvási összeget megtartja.

Használható adatrögzítők és feladat igazolása:

[http://www.soaringhungary.hu/e107\\_files/downloads/20191020\\_igc\\_approved\\_frs.pdf](http://www.soaringhungary.hu/e107_files/downloads/20191020_igc_approved_frs.pdf)

- Feladat igazolása a versenykiírás szerint
- A teljes MVK Racing Task feladat deklarációja a pilóta feladata és felelőssége az alábbiak szerint:
- A deklarációban a következőknek kell szerepelni: A teljes RT feladat,

versenyző (kétkormányos gép esetén a másik pilóta vagy utas) neve, a gép típusa lajstromjele vagy regisztrált azonosító jele, szárnyfesztség ha változtatható (hiánya esetén a nagyobb index számot kell figyelembe venni).

Gépek tárolása:

- A gépek tárolása csak nyugöző helyen vagy szállítókocsiban lehetséges.

Reptérrend:

- Csak az szállhat fel a Kecskéd Repülőtérre, aki aláírta a jogi nyilatkozatot a repülőtér rendjének és használati szabályainak elolvasásáról, megértéséről és elfogadásáról. Letölthető az alábbi

<https://drive.google.com/file/d/1qAkbE9ty2cEB20NTpfSwm6DXKAEqWlQg/view?usp=sharing>

Helyi eljárások megtalálható :