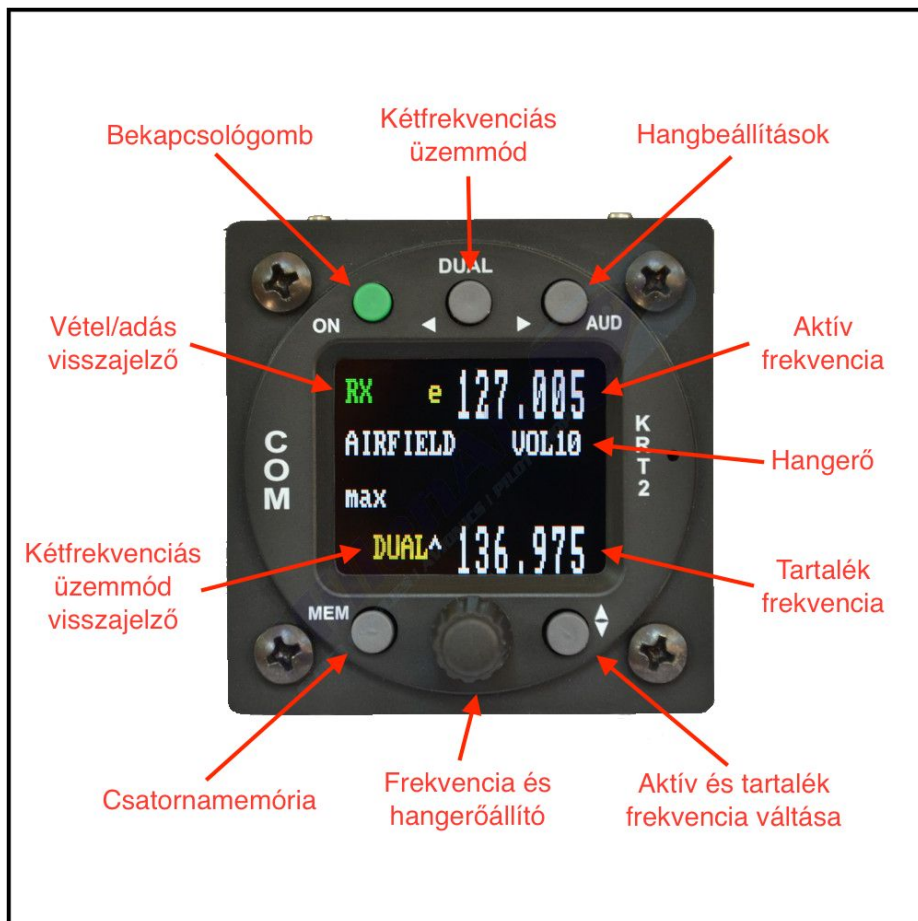


# Dittel KRT2

## Egyszerűsített használati útmutató



## Előlap és kezelőszervek




Az ábra csak a leírás szempontjából lényeges kezelőszerveket és visszajelzőket tartalmazza. A többi kezelőszerv leírását a teljes használati utasításban találod.

## Kezelőszervek leírása

Kezelőszerv	Funkciója	Részletes leírás
	Bekapcsológomb	
	Kétfrekvenciás üzemmód	Ezzel a gombbal kapcsolható be, hogy a rádió a tartalék frekvencián jövő adásokat is vegye.
	Hangbeállítások kiválasztógombja	Az egyes, hangra vonatkozó beállítások között lehet vele léptetni.
	Memóriabeállítások	A használatára ebben a leírásban nem térek ki. Csak abban az esetben használd, ha elolvastad és megértetted a teljes használati utasítást.
	Aktív és a tartalék frekvencia közötti váltás	
	Hangerő és frekvenciaállítás	Ez egyszerre egy nyomógomb és tekerőgomb. Megnyomásával frekvenciaállítás közben a helyiértékek között lehet léptetni, tekerése pedig az értéket (frekvencia vagy hangerő) állítja.

# Használati esetek

## Be- és kikapcsolás

Az  gomb megnyomásával kapcsolható be a rádió. Ezután egy rövid üdvözlő üzenet fogad. Kikapcsolás ugyanígy történik.

## Adás-vétel

Adást indítani a szokott módon, az adógombbal kell. Az eddigi rádiókhoz képest különbség, hogy egyhuzamban maximum 2 percen keresztül ad, utána úgy tekinti, hogy beragadt az adógomb, és megszakítja az adást. Ebben az esetben a kijelző bal felső sarkában "Te" hibaüzenet látható.

Adás	Vétel	Beragadt adógomb
 <p>The display shows TX mode with frequency 120.350, call sign ST JOHA, and volume VOL07. A secondary frequency of 124.400 is shown at the bottom. The text 'K R T 2' is visible on the right side.</p>	 <p>The display shows RX mode with frequency 124.400, call sign WIEN I, and volume VOL07. A secondary frequency of 120.350 is shown at the bottom with 'DUAL^' above it. The text 'K R T 2' is visible on the right side.</p>	 <p>The display shows a 'Te' error message in the top left corner, with frequency 120.350, call sign ST JOHA, and volume VOL07. A secondary frequency of 124.400 is shown at the bottom. The text 'K R T 2' is visible on the right side.</p>

## Hangerő beállítása

Ha a kijelző jobb felső részén, a frekvencia alatt a VOLnn felirat látható (ahol az nn a beállított hangerő 01-20-ig), akkor a hangerő a kijelző alatt található tekerőgombbal állítható. Ha nem vagy biztos, a beállításban, akkor várj 20 másodpercet, ezalatt a rádió kezelőszervei alapállapotba kerülnek, és biztos, hogy a hangerőt fogod állítani.



## Aktuális frekvencia beállítása

A vevőn két frekvencia látható. A felső mindig az aktív frekvencia (ezen ad és vesz), az alsó a tartalék. A két frekvenciát a



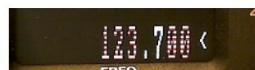
gomb egyszeri megnyomásával

cserélheted meg. Frekvencia állításakor a tartalék frekvenciát állítod.


Frekvencia állításának megkezdése előtt várj 20 másodpercet, hogy alaphelyzetbe kerüljön a



rádió. Ezután a gomb egyszeri megnyomásával tudod a MHz-et állítani. A következő megnyomás után állítható a 100kHz, majd a harmadikra a 10-1 kHz. Az éppen állítandó helyiérték karakterei fehér





színűek és tömörek, a többi helyiérték karakterei szaggatottak (lásd a képen).

Ha beállítottad a kívánt frekvenciát, akkor a  gomb megnyomásával tedd aktívvá.

## Két vételi frekvencia használata

A rádió képes egyszerre venni az aktív és a tartalék frekvenciát is.

Ennek bekapcsolásához egyszer nyomd meg a  gombot. A tartalék frekvencia mellett megjelenik sárgán a DUAL felirat.

Kikapcsolni a  gomb újbóli megnyomásával tudod.

Adni továbbra is csak az aktív frekvencián fog a rádió. Amennyiben a két frekvencián egyszerre érkezik adás, akkor az aktív frekvenciát fogod hallani. Hogy melyik frekvencián érkezett az adás, azt a DUAL felirat melletti felfele vagy lefele mutató nyíl jelzi.

	
Vétel az aktív frekvencián	Vétel a tartalék frekvencián

## Zajzár állítása

A zajzár beállítására általában nincs szükség, minden gépben az adott gépre optimális állásban van. Csak akkor módosítsd, ha a rádióból jövő zaj a repülést zavarja.

A módosítás megkezdése előtt várj 20 másodpercet, hogy a rádió alaphelyzetbe kerüljön. Ezután nyomd meg egyszer az



gombot. A VOLnn felirat helyén a VOXnn felirat jelenik meg a képen látható módon, ahol nn a zajzár aktuális értéke 01-20-ig. Ezután a tekerőgombbal állítsd be a legalacsonyabb értéket, ahol már nem hallatszík zaj a hangszóróból. Ha a zajzár értékét növeled, akkor a vevő érzékenysége romlik, ezért fontos, hogy ne állíts be túl magas értéket. Ha a zajzár értékét 01-re állítod, akkor a zajzár kikapcsol.

**Az aud menüben a hangerőn és a zajzáron kívül más beállítást tilos módosítani!** Ha elállítod a mikrofon beállításait, nem fog adni a rádió.



## Ha bármi nem stimmel

<b>Jelenség</b>	<b>Ok</b>	<b>Megoldás</b>
A kezelőszervek furán viselkednek, nem érted a képernyőn megjelenő feliratokat.	Nem a tervezett beállítást próbálad álltgatni.	Hagyd abba a beállítást és, várj 20 másodpercet. Ezalatt alaphelyzetbe kerülnek a kezelőszervek, és újratekesheted.
Nem megy ki adás, Te jelzés látható a kijelzőn.	Beragadt az adógomb.	Próbáld meg kipiszkálni az adógombot, amíg a Te jelzés helyett Rx jelzés jelenik meg.
Folyamatosan zúg a hangszóró.	Ki van kapcsolva a zajzár.	Állítsd legalább 02-es értékre a zajzárát.
Szakaszosan zúg a hangszóró.	Túl alacsonyra van állítva a zajzár vagy valamilyen zavarforrás került a gépbe.	Növekd meg a zajzár értékét, hogy megszűnjön a zaj.
Csak közeli gépektől vagy a reptérhez közel veszed a rádióadásokat.	Túl magasra van állítva a zajzár.	Állítsd be a legalacsonyabb zajzárértéket, ami mellett nem hallható zavaró zaj a hangszóróban.
	Probléma van az antennával.	Ha a zajzár értéke rendben van, akkor antennaprobléma okozhatja. Mellőzd az adást, mert károsíthatja a rádió végfokát, leszállás után jelezd a hibát a gépnaplóban.
Vétel rendben van, de nem megy ki adás.	Mikrofon, adógomb vagy mikrofonbeállítás hibája.	Leszállás után jelezd a hibát a gépnaplóban.
Sárga BAT felirat jelent meg a kijelzőn.	Merül az akkumulátor.	