

KÉNYYSZERHELYZETI TERV

LHKD KECSKÉD  
REPÜLŐTÉR

## I. FEJEZET

BEVEZETÉS: A repülőtéri kényszerhelyzeti tervezés a repülőtér felkészítése arra, hogy megfelelő módon elláthassa a repülőtéren, vagy annak közelében bekövetkező vészhelyzetből adódó feladatait. A repülőtéri kényszerhelyzeti tervezés célja a vészhelyzet (kényszerhelyzet) hatásainak csökkentése, különös tekintettel az életmentésre, valamint a légi jármű üzemeltetés fenntartására. A repülőtéri kényszerhelyzeti terv intézkedési eljárásokat tartalmaz a vészhelyzet következményeinek felszámolásában részt vevő különböző repülőtéri szolgálatok, valamint külső szervezetek feladatainak és tevékenységének összehangolására.

## TARTALOMJEGYZÉK

## Fejezet Tartalom

- |      |  |
|------|--|
| I    | Bevezetés és tartalomjegyzék   |
|      | Módosítások és érvényes oldalak jegyzéke   |
| II.  | A Kényszer-Vészhelyzeti Terv használata, felülvizsgálatával kapcsolatos kötelezettségek, a gyakorlatok megtartása. |
| III. | Kényszerhelyzetek típusai  |
| IV.  | Kommunikáció   |
| V.   | Mellékletek  |
| 1.   | sz. melléklet: A repülőtér üzemterületének áttekintő térképe   |
| 2.   | sz. melléklet: Kecskédi repülőtér forgalmi körei és környezete   |
| 3.   | sz. melléklet: A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői  |

A módosítás sorszáma	A módosított oldal-szám	A módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezet-te

### Érvényes oldalak jegyzéke

I. fejezet	Bevezetés, tartalomjegyzék	2. oldal	2011.05.31
	Módosítások jegyzéke	3. oldal	2011.05.31
	Érvényes oldalak jegyzéke	3. oldal	2011.05.31.
II. fejezet	A kényszerhelyzeti terv használata	3. oldal	2011.05.31.
	Eljárási jogosultságok	4. oldal	2011.05.31.
III. fejezet	Kényszerhelyzetek típusai	4. oldal	2011.05.31.
		5. oldal	2011.05.31.
IV. fejezet		6. oldal	2011.05.31.

#### Mellékletek:

1. melléklet: A repülőtér üzemterületének áttekintő térképe. 7. oldal 2011.05.31.
2. melléklet: Kecskédi repülőtér forgalmi körei és környezete 8. oldal 2011.05.31
3. melléklet: A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői: 9. oldal 2011.05.31.

#### II. fejezet

A Kényszer-Vészhelyzeti Terv használata, felülvizsgálatával kapcsolatos kötelezettségek, a gyakorlatok megtartása.

A repülőtér üzemeltetőjének felelőssége, hogy a mindenkori személyzet ismerje és végre tudja hajtani a kényszerhelyzeti terv előírásait. Ennek érdekében:

A repülőtéri üzemben résztvevő gépek jellemző adatait ismertetni kell.

Elméleti és gyakorlati ellenőrzést kell tartani a repülési szezon megkezdése előtt.

A kényszerhelyzeti tervet az érintett szervezetek részére meg kell küldeni. (Mentők, Tűzoltók, Rendvédelem, Katasztrófa védelem.)

A kényszerhelyzeti tervet évente felülvizsgálni szükséges.

Eljárási jogosultságok:

Kecskéd repülőtéren bekövetkezett kényszerhelyzet esetén a repülő üzem vezetője jogosult és kötelezett a bejelentések megtételére, valamint minden életmentéssel, kárenyhítéssel kapcsolatos intézkedés megtételére. Ezen felelőssége mindaddig fennáll, amíg tőle ezt a helyszínen magasabb intézkedési jogosultságú személy át nem veszi. Ezután is kötelezettsége a helyismertetből, repülés-szakmai ismeretekből adódó segítségnyújtás, együttműködés.

### III. fejezet

#### Kényszerhelyzetek típusai:

A / Légi jármű várható kényszerhelyzete

Várható kényszerhelyzet esetén (Eltévedés, időjárás romlás, üzemanyag fogyás, hajtómű teljesítmény csökkenés, futó meghibásodás, rosszullet a fedélzeten, stb. ) a problémáról értesítést szerzett repülési szolgálat köteles mindent megtenni a légi jármű mielőbbi biztonságos körülmények közé kerülése érdekében. Feladata az elsődleges kárelhárító szervek (mentő, tűzoltó, rendőrség) riasztása.

B / Légi jármű bekövetkezett kényszerhelyzete

1 / baleset a repülőtéren:

Légi jármű balesete fel, vagy leszállás közben: A sérülés mértékéhez alkalmazkodó segítségnyújtás azonnali megkezdése. A leszállópálya foglaltsága miatt a további légi forgalom kényszerleszálló mezőre történő leszállítása, esetleg idegen repülőtérre való átirányítása válhat szükségessé. A repülő üzemet szükség szerint korlátozni, vagy leállítani.

Földi gurulás közben történő baleset: A sérülés mértékéhez alkalmazkodó segítségnyújtás azonnali megkezdése. A guruló út lezárása. A vitorlázó üzem leállítása, amennyiben a sérült gép(ek) a csörlést veszélyeztetik(k).

2 / baleset a repülőtéren kívül (szárazföldön vagy vízben)

a/ **Repülőgép eltévedése:** Amennyiben nyilvánvalóvá válik, hogy egy repülőgép terepen van, de jelzést nem ad, keresésére a VFR repülési szabályok betartásával motoros légi jármű indítható. A kereső légi jármű feladata a helyszín és a további körülmények beazonosítása. A keresést az utolsó ismert helytől kell indítani és a feltételezett szándéknak megfelelően, területi eltéréseket figyelembe véve folytatni. A keresés tényéről az illetékes légiforgalmi szolgálatot értesíteni kell. A FIC dönthet a kutatómentő szolgálat bevonásáról, a további intézkedésekről.

b/ **Repülőgép balesete repülőtéren kívül:** Az a/ pont szerinti eljárást kell követni ismeretlen helyszín esetében.

Ismert helyszín esetében a legközelebbi mentő erők riasztása és a saját segítségnyújtó erők helyszínre küldésének azonnali megkezdése.

Amennyiben egy repülőgép terepre szállt, balesetet szenvedett a repülőtéren kívül, az arra alkalmas személy köteles azonnal értesíteni a repülési üzemvezetőt a helyszín és további szükséges tájékoztatás megadásával. A felleléshez minden segítséget meg kell adnia (GPS koordináták, jól látható jelzés a földön).

A káresemény felmérésbe be kell vonni harmadik személyként a terület tulajdonosát, használóját.

3 / Jogellenes cselekmény beleértve a fenyegetést és a birtokbavételt is

Jogellenes cselekmény esetén elsődleges feladat az illetékes hatóságok értesítése, az élet illetve vagyonbiztonság megtartása. További eljárások az intézkedésre jogosult utasításai szerint.

4 / Tűz esetén eljárás: Repülőgép sérüléséből, vagy motortűzből származó tűz jellemzője a gyors időbeli lefolyás, magas hőfok, robbanásveszély. Elsődleges szempont az életmentés és életveszély elhárítása. Motortűz esetén engedélyezett a halonnal oltó készülék használata. A klub rendelkezik egy db Co2 2 kg-os oltó készülékkel, mellyel a motortűz károsodás nélkül oltható. Motoros üzem esetén a Co 2 készüléket a starthelyen, az indítási vonal közelében kell elhelyezni. Motoros repülőgépek kötelező tartozéka a kézi tűzoltó készülék. Tűzoltóság értesítése minden esetben kötelező.

5 / Repülőtéri mentő eszközök alkalmazása:

Repülő üzem közben 1 darab 6 kg-os tűzoltó palacknak a starthelyen kell előkészítve lennie. A kötélhúzó gépjárműben 1 db 6 kg-os tűzoltó készüléket kell megfelelően rögzítve elhelyezni. A személyzetnek ismernie kell a készülékek használatát, a tűzoltás és mentés biztonságát szem előtt tartó végrehajtását.

Vitorlázó starton legalább négy fő ellátására alkalmas mentődoboz elhelyezése kötelező.

Kárelhárításhoz szükséges eszközök:

Tűzoltó készülékek, lapát, csáklya, kötél, takaró ponyva,

Esemény dokumentálásához szükséges eszközök:

Fényképezőgép, jegyzőkönyv nyomtatványok. Tanúk adatai.

Balesetet szenvedett repülőgép a Biztonsági Szolgálat engedélyével távolítható el a helyszínről. Amennyiben kivizsgáláshoz szükséges, a további őrzésre kijelölt hely a II. hangár szalaggal elkerített része.

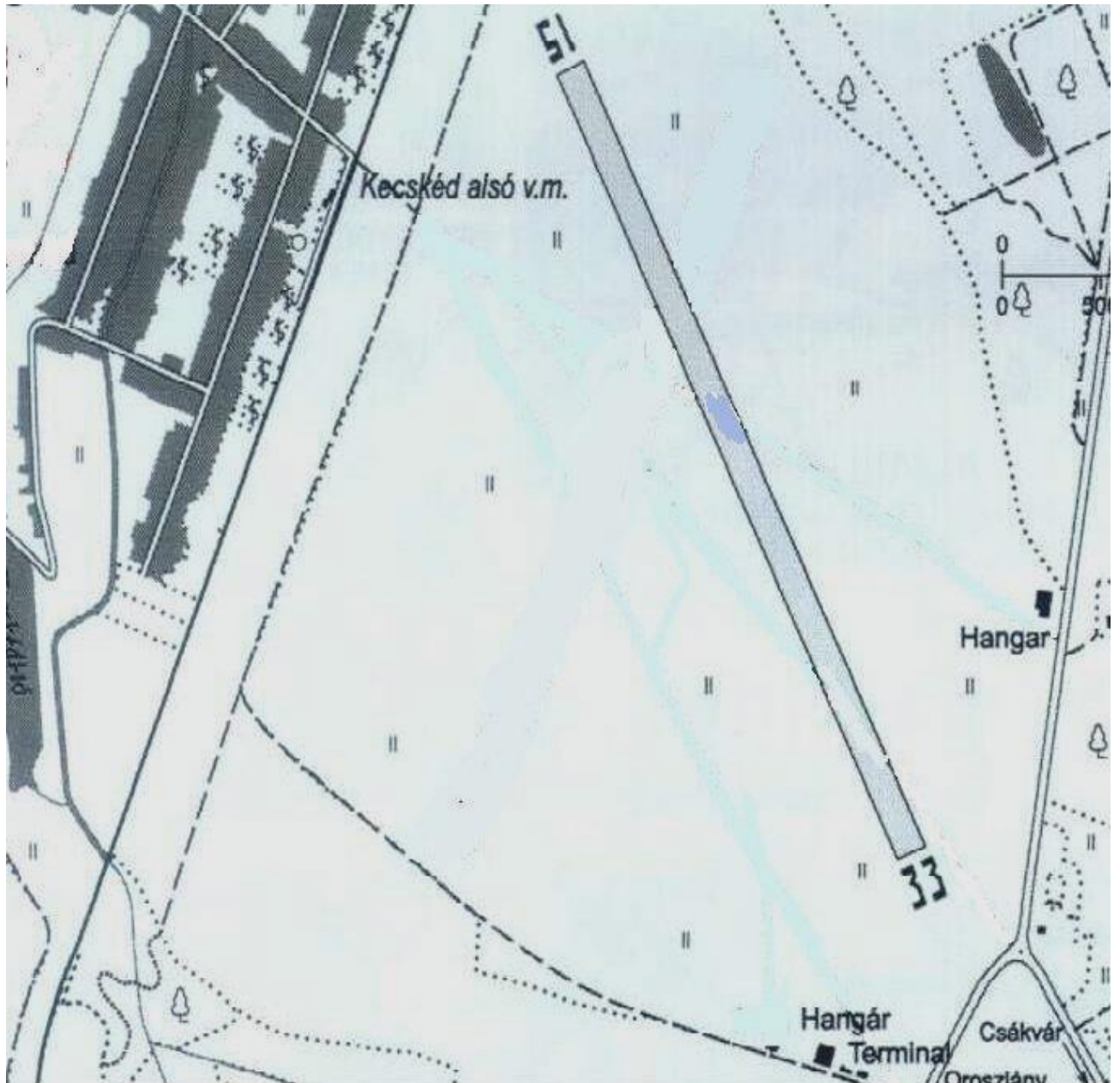
**IV. fejezet: Kommunikáció:**A kényszerhelyzetekben érintett szervezetek

Adott helyzettől függően szükséges lehet az igénybevételük, illetve meg kell vizsgálni az együttműködés szükségességét, lehetőségét:

- a) Mentő és tűzoltó szolgálatok (104, 105, vagy 112 helyi szolgálat mentő: Oroszlány Tánacsics M. u. 27. tel: 34 360 321, tűzoltó: Oroszlány Tánacsics M. u. 66. tel: 34 360 441)
- b) Repülésirányító szolgálatok (FIC: 119,35 khz VHF, +361 2966844, fax:+36 1 2966925)
- c) Rendőrség (beleértve a különleges szolgálatokat 107, vagy 112, helyi: Oroszlány, Haraszt-hegyi út 2/a. 34/560-730)
- d) Kivizsgáló szervezetek (KBSz [www.kbsz.hu](http://www.kbsz.hu), [aviainfo@kbsz.hu](mailto:aviainfo@kbsz.hu) ügyeleti telefonszámok: +361/2945529, + 3630/9310832, + 3620/7779017)
- e) Repülőtér üzemben tartója: Limfer Tibor ügyvezető elnök 06 30 3378 455, Czeiner László repülőtérvezető: 06 30 854 2379
- f) Avirent BISZ: Bodó Roland 06 20 777 9135 [fopilota@aviarent.hu](mailto:fopilota@aviarent.hu)
- g) Légi jármű üzemben tartója: Lásd az érintett gépek adatainál
- h) Közlekedési szállítási szervezetek:  
Daruzási igény esetén: Gróf Zoltán fuvarozó 06 20 365 8288  
Roncs elszállítása: Gróf Zoltán fuvarozó 06 20 365 8288
- i) Kényszerhelyzeti központ, kutató-mentő szolgálat Magyar Honvédség pápai kutató-mentő bázis. Értesítés a FIC útján
- j) Katasztrófavédelem Tatabánya, Ságvári u. 18. Tel.: 06-34 512-070, Fax: 06-34 301-224,
- k) Önkormányzatok: Kecskéd Polgármesteri Hivatal Grúber Zoltán.: Környe Polgármesteri Hivatal Beke László 20/521-2397:
- l) Egészségügyi szolgálatok, kórházak, mentálhigiénés szolgálatok :
- m) Közmű ellátó szervezetek: Áram: EON hiba bejelentő 06 80 533 533 Víz: ÉDV ZRT hiba bejelentés 06 80 426 426 Gáz: nem érintett
- n) Környezetvédelmi szervezetek: Észak-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség: 9021 Győr, Árpád út 28-32. (96) 524-003 Állategészségügyi szolgálat:
- o) ÁNTSZ: 34/311-844 Központi szám
- p) Média szolgáltatók :

**Mellékletek**

1. melléklet: A repülőtér üzemterületének áttekintő térképe.







3. melléklet: A repülőtéren üzemeltetett gépek jellemzői:

Repülőgép típus:	Max felszálló tömeg:	Szállítható személyek száma:	Üzemanyag mennyiség:	Üzemanyag-tartály helye:	Akkumulátor helye:
Moran	1050	4	210 liter	szárnyakban	Hmű tér bal
C 172	1020	4	180 liter	szárnyakban	Hmű tér
SF 25	700	2	60 liter	fülke mögött	Hmű tér bal
Grob	825	2	80 liter	fülke mögött	Hmű tér bal
IS-28	530	2	-----	-----	Csomagtér
L23	490	2	-----	-----	Csomagtér
DG 200/100	450	1	-----	-----	Csomagtér
KA-8	310	1	-----	-----	Csomagtér
SES	típusonként	1-2	20-50 l	trájkban	trájkban