



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

Tartalom:

Változtatások jegyzéke:	1
Az érvényes oldalak jegyzéke:	2
Rövidítések jegyzéke:	2
A Biztonság irányítási kézikönyv létrehozása, módosítása	2
Bevezetés:	3
A Biztonsági Tanács tagjai:	3
A Biztonsági Tanács munkája:	3
A repülésbiztonsági kockázatok feltárása, repülő események jelentése:.....	4
Önkéntes bejelentés rendszere:.....	5
Kockázat értékelés szempontjai, menete.....	6
Risk register:	6
I. számú melléklet: Belső esemény vizsgálati lap:.....	7
II. számú melléklet: Biztonsági bejelentés és kezelése.	8
III. számú melléklet: A Biztonsági Tanács tagjainak felelősségvállaló nyilatkozata	10
IV. számú melléklet: Ellenőrzési lista, biztonsági szint minősítése.....	11
V. számú melléklet: Risk register	12

Változtatások jegyzéke:

Módosítás száma	Tartalmi leírás	Érintett oldalak	Érvénybe lépés napja	Kiadta:
1/2021	Kockázatértékelés módosítása ERCS rendszer	2, 6, 7	2021.03.13	Limfer Tibor
2/2021	Esemény jelentési rendszer	1,2,6,7,8	2021.11.02	Limfer Tibor
3/2021	Esemény jelentési rendszer, Risk register bevezetése	1,2,4,5,6,12	2021.12.05	Láng István



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

Az érvényes oldalak jegyzéke:

Oldalszám:	Kiadás napja	Oldalszám:	Kiadás napja
1	2021.12.05	7	2021.11.02
2	2021.12.05	8	2021.11.02
3	2021.11.02	9	2018.09.15
4	2021.12.05	10	2018.09.15
5	2021.12.05	11	2018.09.15
6	2021.12.05	12	2021.12.05

Rövidítések jegyzéke:

DTO Declared Training Organisation / Bejelentett Képzési Szervezet
SMS Safety Management System / Biztonság Irányítási Rendszer
CRM Crew Resource Management / Személyzeti Erőforrás Irányítás
KBSZ Közlekedési Biztonsági Szervezet
ERCS Közös európai kockázatbesorolási rendszer

A Biztonság irányítási kézikönyv létrehozása, módosítása.

A Biztonság irányítási kézikönyvet az Oldtimer Aero Club vezetősége hozta létre a klub repüléseinek kockázatmentes, magas színvonalú biztosítására. A kézikönyv az oktatási szervezet célkitűzéseit tartalmazza, azonban az egész klub tevékenységre alkalmazandó.

A kézikönyvet a Biztonsági Tanács együttes munkával készíti el. A Légiközlekedési hatósághoz be kell nyújtani a DTO képzési szervezet bejelentésekor.

A Biztonság irányítási kézikönyv módosítása a hatályos rendelkezéseknek megfelelően a Biztonsági Tanács tagjainak egyetértésével lehetséges. A módosításokat bevezetésük dátumával fel kell tüntetni a módosítások jegyzékében. A módosítás bevezetéséről a Légiközlekedési hatóságot tájékoztatni kell.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

Bevezetés:

A Biztonsági Tanács munkájával elősegíti a Repülő Klub és Képzési Szervezetének legfontosabb célkitűzését, a biztonságos repülés végrehajtást.

Feladata a repülések megfigyelése, az adatok és jelentések elemzése alapján hatékony döntések meghozatala.

Beérkezett, repülésbiztonságot érintő jelentések, észrevételek kivizsgálása részletesen dokumentálva.

A biztonsági szint megállapítása a személyzet, a technikai eszközök, a repülőtér esetében.

A biztonsági rendszer megfelelőségének megállapítása, a jogszabályoknak való megfelelés fenntartása.

A Biztonsági Tanács tagjai:

BT vezető: A repülő klub ügyvezetője, mint felelősségvállaló.

BT tag: A képzési szervezet vezetője

BT tag: Egy fő választott oktatói képesítésű klubtag. Kinevezve határozatlan időre.

A tagok felelősségvállaló nyilatkozatát az 1. számú melléklet tartalmazza.

A Biztonsági Tanács munkája:

A Biztonsági Tanács összehívása a Tanács vezetőjének a feladata. Szükség szerint, de legalább hat havonta egyszer ülésezik.

Az éves első (évnitó) tanácsülésen a személyi, technikai és egyéb eszközök megfelelőségét kell ellenőrizni és a feltárt hiányosságok alapján intézkedési tervet hozni. A Biztonsági Tanács ülését célszerűen az oktatói éves felkészítő, frissítő képzés utánra kell időzíteni, hogy az ott felvetett kérdésekre intézkedést lehessen meghozni, illetve az előzőleg meghozott intézkedéseket visszaellenőrizni.

Az év végi (szezonzáró) ellenőrzésen a repülések adatait, a jelentéseket és jegyzőkönyveket kell átvizsgálni és megállapítani az egyesület és képzési szervezete biztonságának való megfelelési szintjét, figyelembe véve a tapasztalt kockázatos eseteket.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

A Biztonsági Tanács üléseiről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyet legalább három évig meg kell őrizni. A hozott határozatokat, cselekvési tervet a DTO oktatókkal és a klub tagságával ismertetni szükséges.

A Biztonsági Tanács minden jelentett kockázatos esetet köteles kivizsgálni, a kimenetel és gyakoriság szerint megítélni, valamint a szükséges intézkedést megtenni. A Biztonsági Tanács célja nem a felelős fegyelmi eljárásba vonása, hanem az okok és hibák megjelölésével a bekövetkezés valószínűségének csökkentése, vagy kiküszöbölése. A biztonsági Tanácsnak nincs joga fegyelmi eljárás indítására, mindazonáltal a Biztonsági Tanács megállapításai alapján a klub vezetése indíthat fegyelmi eljárást, vagy hozhat a repülést korlátozó döntést a klub fegyelmi szabályzata szerint.

A biztonsági szint növelhető:

Humán fejlesztéssel: Gyakoroltatás, oktatás, eset ismertetés, CRM, figyelem felhívás.

Technikai eszközök bevezetése: Flarm, transzponder, jelzőfények, netbriefing, ellenőrző listák.

A biztonságosságot fejlesztő megoldások keresése, bevezetése. a biztonságirányítási rendszer fontos része. Ehhez felhasználhatók az interneten, médiában elérhető anyagok, a társ szervezetek ezirányú kiadványai, a balesetek események kivizsgáló anyagai.

A klub a bejelentések ösztönzésével, a bejelentést tevő bátorításával és védelmével segítheti elő a biztonsági kultúra erősödését.

Megelőző biztonsági intézkedések: A repülések és adatok, jelentések értékelésével a biztonsági szint fejleszthető. Amennyiben valamely területen nem vállalható kockázatot jeleznek előre, megelőző biztonsági intézkedéseket kell hozni.

Biztonsági gyakorlatok: A kényszerhelyzeti tervben foglaltakra, a repülés kockázatos helyzeteire, megítélt veszélyekre kidolgozhatók scenáriók, melyekre az érintettekkel szimulált gyakorlatokban felkészítés lehetséges. Ez a fejlesztés hatékony eleme.

A repülésbiztonsági kockázatok feltárása, repülő események jelentése:

Az egyesületben minden tag, de különösképpen a felelős vezetők feladata, hogy a felmerülő kockázatokat, kockázatos cselekményeket, hibákat feltárja, ezzel a baleseteket megelőzze.

Az események kivizsgálásának célja nem a büntetés, hanem a szakmai kivizsgálás, mely alapján a repülés biztonságossága fokozható.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

A kockázatos cselekedetek, események feltárása és feldolgozása a **376/2014 EU** rendelet előírásainak megfelelően történik a képzési szervezetben és az egyesületben.

Kötelezően jelentendő esemény a repüléssel, repülőgép üzemeltetéssel, repülőtéri mozgással, tárolással, légiforgalmi tájékoztatással összefüggésben tapasztalt minden olyan rendellenesség, mely a repülés biztonságát súlyosan fenyegette, vagy balesetet okozott. Ezen események felsorolását az **(EU) 2015/1018** rendelete tartalmazza.

Az előírt esetekben kötelező a baleseti vizsgáló szervek értesítése, azok munkájának teljes körű segítése. DTO képzést érintő esetben a DTO felelős vezetőnek a tudásra jutástól számított 72 órán belül kell továbbítani a kivizsgáló szervezet felé a meghatározott, részletes adatokat tartalmazó jelentést a Közlekedésbiztonsági szervezet bejelentő oldalán elérhető módokat valamelyikén.

www.kbsz.hu/J25/hu/legi-kozlekedes/elektronikus-bejelentolap

Az esemény belső kivizsgálásának anyagát és a kockázat csökkentő intézkedésekről hozott döntéseket, azok végrehajtását, ellenőrzését szolgáló dokumentumokat az értesítéstől számított 30 napon belül kell a hatóság felé megküldeni.

A biztonsággal kapcsolatos adatok és jelentések gyűjtése feldolgozása, továbbítása és tárolása a DTO felelős vezető feladata.

Amennyiben egy jelentés kapcsán a DTO a repülés biztonságát érintő kockázatot azonosít, annak értékelése Az adatok/jelentések tárolása a DTO anyagok őrzésére szolgáló páncélszekrényben történik.

Önkéntes bejelentés rendszere:

Minden olyan, a klubot, DTO-t érintő bejelentést vizsgálni kell, mely a biztonsági szint emelését eredményezheti.

Az Oldtimer Aero Club DTO anonim bejelentési rendszert működtet a kockázatos cselekedetek, latens hibák feltárásának ösztönzésére. A bejelentő személye védett, a kivizsgálók a tényfeltárás és elemzés, kockázat elhárítás során nem engedhetik meg bármilyen, a bejelentő személyére utaló adat megjelenését és felhasználását.

A névtelen bejelentéseket a DTO SMS rendszere a repülőtéri faház oktató helyiségében megcímezett postaláda kihelyezésével fogadja.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

Kockázat értékelés szempontjai, menete

Minden kockázatos esetet értékelni kell súlyosság és a bekövetkezés valószínűsége alapján.

Az Oldtimer Aero Club DTO SMS rendszer alkalmazza a **2020/2034 EU** rendelet előírásait. A rendelet terjedelme miatt nem kerül beépítésre a kézikönyvbe, annak pontjait a biztonsági tanács tagjainak ismertetni kell, valamint példákon keresztül a használat gyakoroltatását kell elvégezni. Repülés biztonságot érintő esemény, kockázat feltárás esetén a jegyzőkönyv, kivizsgálás, kiadott értékelés alapja az ERCS rendszer.

Risk register:

A feltárt és kivizsgált kockázatok szervezeten belüli kimutatása és folyamatos figyelemmel kísérése érdekében a kezelt kockázatot bemutató Risk register felállítása szükséges.

A regiszterbe felvétel és ellenőrzés, adatkezelés a DTO felelős vezető feladata.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

I.számú melléklet: Belső esemény vizsgálati lap:

Az esemény megnevezése:

Iktató szám:

A bejelentés dátuma:

A vizsgálat dátuma:

A vizsgálatban résztvevő személyek:

A vizsgálat vezetője:

telefonszám:

Bejelentő:

telefonszám:

KBSZ/REBISZ vizsgálat történt: Igen (bejelentés ideje:) / nem

A bejelentés elemzése és kockázat értékelése

Azonosított veszély			
Kockázat kimenetele			
Meglevő biztonsági szabályozás			
A kockázat értékelése	Súlyosság:	Valószínűség:	Biztonsági kockázat az ERCS mátrix alapján:
Csökkentő intézkedés			
Elérni kívánt kockázati szint	Súlyosság:	Valószínűség:	Biztonsági kockázat az ERCS mátrix alapján:
Végrehajtásért felelős			



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

II. számú melléklet: Biztonsági bejelentés és kezelése.

A bejelentés tárgya:

Iktató szám:

Az esemény dátuma, időpontja és helyszíne:

A bejelentő neve: (Nem kötelező adat.)

Kérjük a kockázatosnak megítélt esemény részletes leírását.

Mi a személyes megítélése az esettel kapcsolatban. Hogyan kerülhető el a következő időkben?

Véleménye szerint mennyire jellemző az eset és milyen gyakori a bekövetkezése?

Átvette: dátum, név, aláírás

Bejelentett Biztonsági esemény kezelése:

1. az adatok személytelenné tétele,
2. jelentés éves azonosítási számmal megjelölése,
3. a kezelő/átvevő aláírása dátummal.



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

A Biztonsági Tanács számú jelentéssel kapcsolatos eljárása

A jelentett kockázat jellemzése a kockázat megítélési folyamatára szerint:

Súlyosság:

X S M I E A

Kockázati besorolás az ERCS mátrix szerint.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Milyen válaszlépések szükségesek a kockázat kezelése, megszüntetése, vagy ellenőrzés alatt tartása érdekében:

Felelősségi körök:

A klubtagok/érintettek tájékoztatása megtörtént. Hely, dátum.

Dátum:

Aláírás

Visszaellenőrzés: A meghozott intézkedések és hatásuk jellemzése:

Dátum:

Aláírás



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

III. számú melléklet: A Biztonsági Tanács tagjainak felelősségvállaló nyilatkozata

Alulírottak kijelentjük:

A repülőklubban a biztonságos működés elsődleges szempont.

Mint a Biztonsági Tanács tagjai mindent megteszünk annak érdekében, hogy megelőzzük a baleseteket, a biztonsági kockázatokat minimálisan elfogadható szinten tartjuk.

Az ehhez szükséges források rendelkezésre állásáról gondoskodunk.

Ösztönözzük a klubtagságot és a vezetőket, hogy a biztonságosságot kiemelten kezeljék. Jelezzék az ettől való eltérést, vagy annak lehetőségét bármilyen jelentéktelennek ítélik meg a kockázatot.

Nyitottak vagyunk a biztonsági kultúra erősítésére, a bátorítjuk és nem elítéljük az őszinteséget, a tények feltárását. (Just culture / Biztonsági kultúra)

Céljaink:

- ✓ Balesetmentes, teljesítményekben erősödő repülési kultúra.
- ✓ Hatékony biztonsági rendszer, mely a felvetésekre időben tud választ adni.
- ✓ A nemzetközi és hazai elvárásoknak való teljes megfelelés.

Véljük, hogy ezekkel a célokkal a Repülő Klub fejlődését segítjük elő és egyben a környezeti megítélést javítjuk. Ez minden szempontból és mindenki számára előnyös.

A biztonság mindenki felelőssége.

Dátum:

Oldtimer Aero Klub tanácsstag:

Név:

Aláírás:

Ügyvezető Igazgató		
Képzésvezető		
Tag:		



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

IV. számú melléklet: Ellenőrzési lista, biztonsági szint minősítése

Biztonsági Tanács 20__ éves ellenőrzési jegyzőkönyve, biztonsági szint minősítése:

A jelentett események, balesetek száma, minősítése:	
Biztonságot érintő jelzések száma:	
KBSZ jelentések:	
BT határozatok:	
Megelőző intézkedések:	
Oktatások száma és részvételi mutató:	
Biztonsági gyakorlatok száma és részvételi mutató:	
A repülések száma és összes ideje az utolsó minősítés óta.	

A fenti adatok alapján az aktuális biztonsági szint minősítése:

További feladatok:

Dátum:

Aláírás



Oldtimer Aero Club DTO biztonság irányítási kézikönyv

V. számú melléklet: Risk register

Oldtimer Aero Club DTO			Risk register				Lapszám:					
Jelentés száma	A kockázat megnevezése. Rövid leírás. Mi történhet?	Jelentés dátuma	Meglévő szabályozó	Az esemény megítélése			További kezelés	Fennmaradó kockázat			Feladat, végrehajtó	Figyelési és ellenőrzési elvárások
				Súlyosság	Valószínűség	Kockázat szintje		Súlyosság	Valószínűség	Kockázat szintje		